

automechanika

SHANGHAI

展会快讯

2017年11月29日至12月2日 国家会展中心（上海）

第 **2** 期 2017年11月30日

出版单位：



Vogel 弗戈工业传媒

AI 汽车制造业

主办单位：



中机国际
SINOMACHINT



messe frankfurt



乘势而上，共赢未来

2017年11月28日，Automechanika Shanghai 2017新闻发布会在国家会展中心洲际酒店成功举办，来自主办方的代表和6家参展商代表出席了发布会，就汽车行业发展态势、汽车高新技术及零部件创新技术等方面的话题，与现场嘉宾及近百家汽车行业主流媒体展开了热烈的交流与讨论，共话汽车行业未来。

此次新闻发布会上，法兰克福展览有限公司副总裁Michael Johannes先生、法兰克福展览亚洲控股有限公司董事总经理助理曹建生先生、法兰克福展览（上海）有限公司副总经理周劭阑女士、中国机械国际合作股份有限公司总经理韩晓军先生、中国机械国际合作股份有限公司副总经理温忆梅女士、中国机械国际合作股份有限公司副总经理王阳先生及中国机械国际合作股份有限公司副总经理程永顺先生等主办方代表到场，与记者们交流了Automechanika Shanghai展会的发展及今年展会的空前盛况。

“伴随着汽车市场的增长快速扩张，中国国内汽车零部件的产值规模已经超过了3万亿，出口额占全部汽车产品出口金额的比例超过80%。”程永顺先生在新闻发布会上向记者介绍说，“Automechanika Shanghai正是抓住了国内汽车行业发展的重要战略机遇期，取得了跨越式发展。”

的确，经过多年的发展，Automechanika Shanghai已经成长为全球知名、亚洲最大的国际展会，见证了我国汽车及零部件行业的稳步健康发展。据了解，今年是Automechanika Shanghai举办的第13届，总展览面积达到34万平方米，再次刷新了展会记录。

在新闻发布会中，周劭阑女士也谈到：“Automechanika Shanghai展会发展至今，已经成为汽车行业的一站式服务平台，并具备了信息交流、行业

推广、商贸服务和行业教育四大功能。今年海内外的参展商及专业观众团规模都再创新高，由此也成就了本届展会，并成为了历史上国际化程度最高的一届。”

正如我们在展会现场所感受到的那样，随着新能源汽车、智能网联、无人驾驶等技术的兴起，众多海外厂商正把越来越多的目光聚焦于中国及周边其他亚洲地区。Automechanika Shanghai规模不断提升，海外展商数量的增多，也恰恰反应了中国汽车市场的吸引力和潜力巨大。

随着我国汽车的国际化水平和品牌带动力不断提升，近5年来，我国汽车零部件企业已经完成了数十起较大规模的海外并购，先进的技术、成熟的渠道、人力及上下游资源都进行了有效的整合，我国领先的汽车零部件企业已经进入融通全球资源的全新国际化发展阶段。作为行业发展的见证者和推动者，Automechanika Shanghai在第一时间面对新的趋势和挑战，助力企业顺应变化、在产业格局重组的大潮中抓住机遇，为行业的变革提供更广的舞台和更多的机会。

在展会主办方的致辞之后，来自保隆科技（中国）、德尔福（美国）、华阳通用（中国）、汇润机电（中国）、马瑞利（意大利）和舍弗勒（德国）等6家参展商的代表也在新闻发布会上分别就各自创新亮点进行了精彩演讲和产品展示，并与媒体进行了互动交流。总览整个展会，众多业界知名品牌亮相Automechanika Shanghai 2017，围绕行业热点展现创新成果。超过130000名专业观众及6051家参展企业正在Automechanika Shanghai这一平台上，共同探索汇聚未来出行解决方案的平台，共享盛况空前的汽车行业发展商机，共赢未来！

德科
ACDelco

行家智选



www.acdelco.com.cn

欢迎莅临2号馆F102德科品牌展位



参观指南

- 部件及组件 Parts & Components
- 电子及系统 Electronics & Systems
- REIFEN 轮胎专区 REIFEN Zone
- 用品及改装 Accessories & Customising
- 修理及维护 · 汽车清洗、保养及翻新 Repair & Maintenance · Car Wash, Care & Reconditioning
- 新能源汽车及技术 E-mobility & Infrastructure



- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 凤凰廊 Phoenix Lounge 优选买家俱乐部 Premium Buyers Club 会刊销售处 Catalogue Sales 祈禱室 (24小时) Prayer Room (24h) 警务处 Police 停车场 Car Parking 地铁2号线 Metro Line 2 酒店大巴上下客点 Shuttle Bus to Hotel | <ul style="list-style-type: none"> 主办单位办公室 Organizer's Office 观众登记 Visitor Registration 媒体专区 Media Corner 知识产权保护办公室 IPR Protection Admin Office 医疗点 (4.2楼4号门牌) First Aid (Level 4 Hall 4.2) 地下停车场 Basement Parking 馆内货车停靠点及路线 Shuttle Bus Stop 救护车上车点 (4.2楼4号门牌) Ambulance (Level 4 Hall 4.2) 救护车上车点 (4.2楼4号门牌) Ambulance (Level 4 Hall 4.2) | <ul style="list-style-type: none"> 新闻中心 Press Centre 问讯处 Information Counter 礼品兑换处 (4.2楼4号门牌) Gift Redemption Counter (Level 4 Hall 4.2) 商务中心 Business Center 国家会展中心上海洲际酒店 Intercontinental Shanghai NECC 出租车 Taxi Station |
|--|---|--|

海外展馆 Overseas Pavilions

	馆 Hall		馆 Hall
法国 France	2	俄罗斯 Russia	8.2
德国 Germany	2	新加坡 Singapore	2
中国香港 Hong Kong, China	4.1	西班牙 Spain	2
印度尼西亚 Indonesia	2	中国台湾 Taiwan, China	1, 2, 4.1, 5.1
意大利 Italy	2	泰国 Thailand	2
日本 Japan	2, 6, 2	土耳其 Turkey	2
韩国 Korea	1, 2	阿拉伯联合酋长国 UAE	1
马来西亚 Malaysia	1, 2, 5.2	美国 UK	2
巴基斯坦 Pakistan	2	美国 USA	2
波兰 Poland	2		

2017年11月30日 星期四

时间	活动	合作单位	地点	语言
汽车零部件				
09:00-11:30	2017年中国十佳发动机颁奖礼	《汽车与运动》杂志社	上海扬子江万丽酒店	中文
09:00-17:00	2017年中国汽车零部件产业发展高峰论坛 主题：开启产业转型升级新篇章	中国汽车工业协会后市场委员会	国家会展中心M5-03会议室	中文 英文
13:00-17:00	2017年汽车售后市场高峰论坛 主题：未来中国汽车售后市场主导运营模式之争：线上与线下的整合，以及人力资源管理	美国汽车售后市场供应商协会	国家会展中心A0-02会议室	中文 英文
13:30-16:00	2017年汽车配件经销商年会论坛 主题：中国汽车后市场产业链创新	北京慧联世纪国际传媒广告有限公司、汽车后市场网	国家会展中心M3-02会议室	中文
13:30-16:30	汽车后市场电商平台研讨高峰论坛 主题：汽配供应链管理、提升经销商毛利的有效办法	一号传媒、《汽车售后服务》杂志社	国家会展中心M3-03会议室	中文
13:30-17:00	中国发动机技术大会 主题：研讨最新汽车发动机技术发展态势	《汽车与运动》杂志社	上海扬子江万丽酒店	中文

2017年11月30日 星期四

时间	活动	合作单位	地点	语言
维修与保养				
09:00-12:00	科学环保安全创新——中国汽车后市场转型升级高峰论坛 主题：后市场转型升级新模式探讨及经验分享、汽车诊断新技术变革、互联网发展的行业推动	北京慧联世纪国际传媒广告有限公司	国家会展中心A0-02会议室	中文
09:00-17:00	中国汽车后市场信息化智能化发展高峰论坛 主题：数据科技，推动后市场从信息化运营到智能化经营	正时汽车、慕之进汽车	国家会展中心M4-04会议室	中文
09:30-12:30	第一届“中国《上海》汽车检验检测设备经销商大会 主题：国家“一带一路”战略及“供给侧改革”与汽配产业发展	上海市工商联汽车商会	国家会展中心M6-02会议室	中文
10:00-16:00	中国事故车产业高峰论坛——CCIS保险与后市场合作交流会 主题：汽车售后市场事故车产业发展交流	中国汽车维修行业协会事故车修理工作委员会、精英国际集团、北京优优有车科技有限公司、北京慧联世纪国际传媒广告有限公司	国家会展中心M3-04会议室	中文

用品及改装

10:30-11:30	中国0-4000速GTR (8.63秒) ALPHA12XUP GTR 展示及改装展	车乐部	国家会展中心6.2号馆A79 赛车及高性能改装活动区	中文
11:30-12:00	美国安索产品推介	美国安索		
13:00-14:00	李博特产品推介	江苏李博特汽车零部件有限公司		
14:00-14:30	亚洲房车锦标赛冠军香港车手经验分享分享	车乐部		

汽车电子

09:00-12:00	中国汽车技术流媒体化与投资机会 主题：智能网联汽车技术发展与创新产品发布	中国电子商会	国家会展中心M3-02会议室	中文
09:00-17:00	智能网联汽车上海峰会 主题：自动驾驶技术的发展及人工智能在网联汽车中的应用	赛格	上海虹桥万豪酒店	中文 英文
09:00-17:00	SAE 2017汽车电气化与智能化技术论坛 主题：汽车电气化与智能化技术发展及应用实践	国际自动机工程师学会、中国汽车工业协会车用机电电器专业委员会	上海银星皇冠假日酒店	中文 英文
10:00-16:00	汽车电子技术及应用研讨会 主题：高端汽车技术现状分析、汽车电脑维修实际操作及案例分享、高端汽车疑难杂症案例及解决方案汇总	一号传媒	国家会展中心M4-02会议室	中文
14:00-17:00	中国新能源汽车产业对接交流会暨中国汽车新能源电机电控产业联盟峰会 主题：汽车行业的全球趋势、供应网络的智能化生产	中国汽车工业协会车用机电电器专业委员会、德国自动机协会、中国汽车新能源电机电控产业联盟	上海银星皇冠假日酒店	中文 英文

展商活动

09:00-10:00	德尔福国际区域客户会议	德尔福贸易（上海）有限公司	国家会展中心M3-03会议室	英文
10:30-11:30	博世技术培训会 主题：汽车检测诊断能力的关键因素	博世汽车技术服务（中国）有限公司	国家会展中心M3-03会议室	中文
11:00-12:00	检测认证保障未来出行 主题：专注自动驾驶和互联互通，DEKRA为汽车行业提供全面检测认证服务	德凯集团	国家会展中心M4-03会议室	英文
14:00-15:00	ENES（可能社）新清油新品发布会	捷客斯（上海）贸易有限公司	国家会展中心M6-02会议室	中文
13:00-17:00	江苏汽车及后市场产业发展推介会	江苏省商务厅、江苏省贸促会	国家会展中心M4-03会议室	中文
14:00-16:00	Automechanika 全球展会推介会 主题：Automechanika全球海外展览会项目介绍	法兰克福展览（上海）有限公司北京办事处	国家会展中心M5-02会议室	英文

2017年12月1日 星期五

时间	活动	合作单位	地点	语言
汽车零部件				
09:00-13:00	保障与新品同等的汽车再制造零部件质量	MERA - The Remanufacturing Association	国家会展中心M3-03会议室	英文
09:00-17:00	2017年第三届中国汽车企业走出去战略高峰论坛 主题：一带一路背景下中国汽车企业走出去的战略机遇	国家汽车及零部件出口基地（上海）、中国汽车技术研究中心、晨峰集团	国家会展中心M3-03会议室	中文 英文
13:00-16:00	中国售后市场供应商协会（CAF）年度会议	美国汽车售后市场供应商协会中国售后市场供应商协会	国家会展中心M3-02会议室	英文
14:00-15:00	中外再制造企业技术论坛	中国汽车工业协会汽车零部件再制造分会	国家会展中心M3-03会议室	中文
维修与保养				
14:00-16:00	汽修培训教学创新的增强现实技术	浙江意中教育咨询有限公司	国家会展中心M3-04会议室	中文
用品及改装				
11:00-11:30	力摩产品于高性能车排定制方案	德国力摩有限公司	国家会展中心6.2号馆A79 赛车及高性能改装活动区	中文
13:00-14:00	当娜移速上改	广州改鸭汽车科技有限公司	国家会展中心6.2号馆K68	中文
13:00-16:30	蜀都汽车生活沙龙 主题：改装车社群互动与安全驾驶	上海蜀都信息科技有限公司、上海蜀都文化传播有限公司	国家会展中心6.2号馆K68	中文
14:00-14:30	电子油门系统当前改装市场现状与发展前景	百兴精英（上海）有限公司	国家会展中心6.2号馆A79 赛车及高性能改装活动区	中文
15:00-17:00	赛控机车与改装	车乐部	国家会展中心6.2号馆A79 赛车及高性能改装活动区	中文
电子及系统				
10:00-16:00	汽车电子技术及应用研讨会 主题：借助汽修工具提升维修效率、高端技术突破瓶颈圆桌论坛	一号传媒	国家会展中心M4-02会议室	中文
展商活动				
10:30-11:30	博世技术培训会 主题：满足欧六（国六）的柴油发动机技术	博世汽车技术服务（中国）有限公司	国家会展中心M3-04会议室	中文

2017年12月2日 星期六

时间	活动	合作单位	地点	语言
10:30-11:30	打造车上的家，康宁主机厂的康宁车行开发方案	康宁（南京）环保科技有限公司	国家会展中心6.2号馆A79 赛车及高性能改装活动区	中文

活动报道



汽车后市场产业有望更加规范

由深圳市申投供应链管理有限公司与多个国际和国内汽车后市场利益相关方联合推出的“汽车后市场质量管理的系列标准”项目于11月29日举办。

申投公司、深圳市华宇国际认证有限公司联手欧美等多国家、产品认证监管机构等利益相关方发起成立“汽车后市场质量保障联盟（AAAQA）”。该联盟旨在开发、推广一套汽车后市场质量管理体系标准，在全球后汽车市场建立质量保障能力评价系统和机制，为联盟成员提供基于供应商质量数据的信息服务。



聚焦市场发展，推动服务升级

“2017年AUTOHAUS CHINA第八届上海国际汽车经销商峰会”于11月29日顺利举办。论坛以“聚焦后市场发展，推动服务升级”和“新技术变革下的二手车市场发展”为主题展开，演讲嘉宾与在座听众共谋汽车行业发展，论坛效果得到现场参与人员一致好评。AUTOHAUS CHINA上海国际汽车经销商峰会，始终聚焦行业热点，聚集政府机构、汽车经销商、学者以及行业媒体等专业人士，为业内人士搭建了理想的交流平台。

公司介绍

本公司是一家专业从事汽车零件加工的企业，拥有先进的加工设备和专业的技术团队。我们致力于为客户提供高质量、高效率的加工服务，满足各种汽车零件的需求。

我们的主要业务包括：汽车零部件加工、模具制造、精密加工等。我们拥有完善的质量管理体系，确保每一件产品都符合客户要求。

超硬刀具

Ultra hard cutting tools

我们生产的超硬刀具，品种丰富，包括：PCD刀片、CBN刀片、CBN刀片、陶瓷刀片等。这些刀具具有极高的硬度和耐磨性，适用于各种难加工材料。

汽车零部件加工系列刀具

Cutting Tools for Auto Parts

我们生产的汽车零部件加工系列刀具，广泛应用于曲轴、凸轮轴、连杆、缸盖等零件的加工。这些刀具具有高精度、高寿命的特点，能够有效提高加工效率。

含磨料尼龙毛刷

Abrasive nylon brush

我们生产的含磨料尼龙毛刷，主要用于汽车、摩托车、工业等行业。这些毛刷具有优异的清洁效果，能够有效去除零件表面的油污和杂质。

展商风采

黄山菲英汽车零部件有限公司 商用车刹车蹄、刹车片、刹车蹄总成

1F64

菲英刹车片具有产品性能稳定，摩擦性能好，无噪音及无污染等特点，适用于重型商用车，包括卡车、托挂车、大巴和工程车等。目前，其客户涵盖了中东、非洲及美洲等地区大型汽配采购商。



广州高昌机电股份有限公司 大剪四轮定位举升机GC-3.5MS

6.1F16

此剪式液压汽车提升机的规格尺寸按欧洲标准制造，完全符合各类型车的四轮定位检测与检修。其机型优美，隐藏式结构，且其结构、外观、安全性能均符合欧洲CE标准，并获外观设计专利。水平精确可调，适合各种高精密度四轮定位，同步性好，运行平稳，故障率极低，平台重载无变形，平台水平误差小于3mm，是小型轿车四轮定位最广泛使用的配套举升机。前轮转角盘位置可调（不含转角盘），加长后轮滑板，气动双齿机械自锁保险，带有防管爆装置，滑动块为进口免加油超耐磨材料，采用机械、液压和电气三重保险。

此剪式液压汽车提升机可举升各类重量不大于3500kg的汽车，适用于汽车维修企业、轮胎经销商各种档次汽车四轮定位检测及汽车检修、维修及保养。目前，其主要客户的汽车指定使用厂家包括：一汽马自达、一汽丰田、东风本田、东风标致、东风雪铁龙、东风乘用车、上海大众、长安马自达、北京现代、广州本田、江淮、米其林、比亚迪、奇瑞和起亚；轮胎配套厂家包括：米其林轮胎、正新轮胎及横滨轮胎；油品公司配套厂家客户是壳牌。



温州市日益机部件有限公司 空气流量计

4.1F86

空气流量计是电喷发动机的重要传感器之一，其将吸入的空气流量转换成电信号送至电控单元(ECU)。作为决定喷油的基本信号之一，是测定吸入发动机的空气流量的传感器。该产品主要出口欧洲和北美汽配售后市场，典型客户包括OES客户、采购集团、进口商和经销商。



五十铃首次参展充满期待

作为全球领先的汽配展，Automechanika Shanghai吸引了来自全世界的众多专业观众参观和采购，据官方统计，去年约有超过12万的观众，今年，展会主办方预计将有13万来自世界各地的观众聚集上海国家会展中心，因此，为期4天的展会当中，参展商们都非常繁忙。

在五十铃（中国）企业管理有限公司的展台上，观众同样也是络绎不绝，负责接待的员工们都非常繁忙，或向观众介绍其感兴趣的产品，或与来访者沟通代理合作。因为是第一次参加Automechanika Shanghai，这样的场景让五十铃的在场员工都感到非常兴奋。

在展会现场，五十铃（中国）企业管理有限公司营业部副部长周骏先生高兴地对记者说：“今年是我们第一次参加Automechanika Shanghai展会。通过本次参展，我们希望能够宣传五十铃的零部件产品，与观众进行沟通交流、沟通信息。如果能借此机会找到新的顾客，那将是我们的荣幸。”相信在与此众多的到访者的交流中，五十铃一定能够取得丰硕的收获！

当然，实际上，五十铃是不直接面向最终消费者供货的。对于营销模式，周骏先生介绍说：“我公司目前不面向最终用户直接销售，只向认定的特约代理店销售，然后通过代理店向终端客户进行销售。”希望通过此次参加Automechanika Shanghai展会，五十铃能够结识新的合作伙伴，找到新的代理商，不断扩大其市场范围，取得更好的业绩。



周骏 先生

五十铃（中国）企业管理有限公司营业部副部长



在五十铃的展台上，记者看到，该公司此次重点展示的是五十铃的纯正零件，包括驱动系统、电子系统、发动系统、车身系统等多类产品，具体包括凸轮轴、连杆总成、发动机大修包、曲轴、涡轮增压器总成、A/C压缩机总成、电磁阀、油位传感器、离合器片、离合器压板总成、机油滤清器、空气滤清器、燃油油水分离器等。当然，五十铃不仅展示了这么多纯正零件，还有品质接近于纯正零件、高性价比的五十铃优质零件和庆铃精选零件，可为客户提供更多丰富的选择。



给您的爱车 带上安全带吧！

我们坚持以客户利益第一的经营宗旨，
始终以高科技、高质量、高起点为准则。

☎ 86-0519-88962719 常州正德控制制品有限公司



德尔福，值得信赖的合作伙伴

一个多世纪以来，德尔福始终致力于发展技术，使汽车能够更好、更久、更有效率地运行。目前，德尔福在为世界最大的25家汽车制造商提供零部件，并将原装配套技术带到售后市场。

德尔福售后亚太区产品市场总监陈洪健先生对记者说：“凭借持续的高投入和强大的技术团队，在过去的一年中，德尔福在润滑油、蓄电池、制动和底盘等领域都有所突破。我们成功针对专用发动机研发了三款高端机油，包括启停发动机专用润滑油、GDI专用润滑油和高里程发动机专用润滑油；开发了18个月质保的蓄电池；引入了德尔福欧洲进口高端制动片并成功开发了陶瓷型制动片；对轮毂单元内部结构进行了升级，使其性能提高了15%。”

此次Automechanika Shanghai展会上，德尔福展出的产品非常丰富，包括宝马车型的点火线圈、大众车型的油泵，以及德尔福在欧洲热销的底盘类产品、蓄电池以及柴油产品等。陈洪健先生向记者重点介绍了其中的几款代表性创新产品。

德尔福拥有超过100年主机配套点火部件的专业经验，其点火线圈拥有专利高压设计及增强式的磁性设计，极短的点火反应时间可以给用户的车辆带来灵敏的动力控制。此次展出的宝马线圈适用于绝大部分宝马车型。

大众GDI发动机用的新一代油泵是德尔福此次展出的另一款新产品，主要用于大众今年在国外新上市的Golf与Polo上应用，国内车辆即将配套量产，在多款国内的新车上都可以适用。

德尔福此次还展出了OE配套背景的控制臂。德尔福对底盘产品有着严格质量把控，产品性能与OE要求相比更高更耐用，在美系车与德系车上有高覆盖率的优势，在欧洲市场覆盖率能达到将近95%。

作为免维护蓄电池的始创者，德尔福还带来了全新的18个月质保蓄电池产品，此款电池的寿命，可以达到180次深度放电循环，是国家标准的150%。

在柴油领域，共轨技术是目前柴油机的主流，而且在可以预见的未来，国4以及国5的排放标准，将成为市场的主流，因此，德尔福展示的都是满足最新国5标准的售后市场产品，主要用于沃尔沃和现代等重型卡车，包括共轨产品和转子泵。

强大的创新能力和领先的产品，是德尔福保持市场增长的源动力。“今年前三季度，德尔福售后取得了高于市场的增长，我们有信心在第四季度继续保持这一强劲增幅。未来几年，我们将继续加快新品上市速度，拓宽产品覆盖率，优化产品的营销网络，不断优化和提高综合服务，以创新的原配技术与不断增强的技术能力为未来做准备，致力于卓越以及如何以最好的方式服务客户。我们希望德尔福的品牌以原配套质量和完整的解决方案而被认可，成为快速变化的汽车市场中值得信赖的合作伙伴。”陈洪健先生最后说道。



陈洪健 先生

德尔福售后亚太区产品市场总监

活动报道



2017年先进复合材料在新能源汽车上的应用高峰论坛



2017年中国商用车、发动机零部件国际市场发展论坛



SAE 2017年汽车电气化与智能化技术论坛

TEXCAN Hubodometer



泰侃轮端里程表

BOOTH NO.8.2B74

ITW Performance Polymers And Fluids, China

Slime塞灵密轮胎修补包

2D18

Slime塞灵密轮胎修补包拥有美国专利配方，永不固化，不伤胎，使用清水即可冲洗干净，并且无毒无害，对人和胎压传感器，轮毂及周围环境等均安全。其操作方法简单，只需轻轻一按，7分钟就可以完成紧急补胎，随时随地封堵刺孔，无需换胎或等待救援。本产品主要应用轮胎胎面6mm以内的刺孔修补，适合在快修连锁及4S店等渠道销售。



Magneti 马瑞利国际贸易（上海）有限公司 马瑞利动力系统

2D100

马瑞利动力系统是一家为轿车、摩托车和轻型汽车生产发动机和传动系统零部件的公司。其生产的AMT变速器(Freechoice)，即在手动变速箱上加装电子液压自动控制装置。该技术最初应用于F1赛车上，它的运用既满足了驾驶员的舒适性也减少了油耗，有利于环境保护。现在，该变速箱不仅应用在中、低级别车上，还被应用在顶级车上，如法拉利、蓝博基尼和阿斯顿·马丁。

在混合动力发动机领域，马瑞利在F1赛事中的顶级车队的赛车车上安装运动能量回收系统(KERS)，还在LaFerrari车型上首次应用其他的能量回收解决方案，进而在能量回收系统领域积累了丰富的经验。马瑞利还特别关注混合动力系统的电动解决方案，其提供的48V“紧凑”型低压解决方案，功率小于16kw，能灵活便捷地应用于内燃机，却对整体系统的影响非常有限。此外，马瑞利还设计和生产汽油直喷系统，产品包括喷油器、油泵、电子控制单元和发动机管理软件。目前，马瑞利已经研发出适用于800bar油压下的喷油器和油泵。



温州市冠盛汽车零部件集团股份有限公司 法兰轴总成 FLANGE SHAFT

3P35

法兰轴总成应用于大众和福特多款商务车型上，连接变速箱和驱动轴，将动力传输到驱动轴上。GSP目前提供全套产品和各类高品质的维修附件集合，并提供总成维修方案，让维修更加便捷方便。



正裕发布全新 CDC 减振器

连续13届，多项展会指标年年创新高，Automechanika Shanghai已经成为当今亚洲最大的汽车零部件展览会。伴随展会成长壮大的，是无数业界展商在此平台上丰厚的收获，浙江正裕工业股份有限公司(ADD)正是其中最忠实的展商之一。

浙江正裕工业股份有限公司副总裁刘勇先生说：“我们每年都参加Automechanika Shanghai这个行业盛会，这次是第13次参展，每年都收货颇丰。今年是我公司成功登陆上交所主板后第一次作为上市公司亮相，可谓意义重大！这次展会，正裕不仅带来了新产品、新技术，更希望借助这个极具吸引力的平台进一步扩大企业的行业知名度，提高产品的市场占有率和品牌的国际影响力，吸引更多的国内外采购商，实现客户、企业、展会的三赢发展！”

作为最大的看点，ADD在此次展会上隆重发布了全新的CDC减振器，其最大的亮点是由CDC系统来控制整车的悬挂软硬状态。

据刘勇先生介绍，CDC系统会通过车辆上的传感器，如车身加速度、横向加速度传感器等，实时监测车辆当前的行驶状态（每秒钟至少可监测100次），搜集到的数据传输到控制单元经过运算对比后，对CDC控制阀发出相应的指令，从而控制阀门的开度大小来提供适应当前路况的阻尼，为车辆提供最优的操控和舒适性。该产品目前主要面向OEM市场和部分高端售后市场。

在新品亮相的背后，是ADD强大的研发能力。据了解，ADD掌握了电磁减振器可调技术、阻尼力计算和控制技术等核心技术，因而能够源源不断地创新突破。目前，ADD已先后成功研发了气压自锁式、气囊可调式、阻尼可调式、磁流变半主动等减振器共9000余种，其中多项被认定为浙江省高新技术企业产品。“我公司还先后成立了浙江省企业技术中心、省级高新技术企业研究开发中心。该研发中心立足国际汽车工业发展的需求，以领先技术为目标，走‘内联外引’之路，同时还与清华大学、浙江大学等高校院所开展广泛的科技合作，致力于汽车减振器新技术、新材料、新工艺、新结构的应用研究，积累了大量的技术数据，具备了月开发近百余种新产品的能力。”刘勇先生介绍说。

面向未来，ADD将秉承“主机和售后市场齐步走”的市场策略，继续加大研发投入，抓住主机市场的增长机会，与全球各大汽车厂商和渠道商更加紧密地合作共赢，继续保持高速增长！



刘勇 先生

浙江正裕工业股份有限公司
副总裁



同过则喜 精益求精

www.daliquibao.com

G-750M5 立柱旋转侧摆式免撬棍轮胎拆装机



- 立柱旋转侧摆式免撬棍轮胎拆装机。
- 整机流线型设计，美观大气。
- 立柱旋转侧摆系统，集摆臂式轮胎拆装机与后倾式轮胎拆装机优势于一身。
- 采用最新BOC自动翻胎拆头，2Cr13材质，更加坚固耐用，拆头角度更加合理，拆装前轮胎以及大口径扁平轮胎，安全可靠。
- 该机采用复合式箱体，提升整机强度，减小工作头晃动量。
- 采用脉冲式全流道充气增压系统，保证了操作人员及轮胎的安全性。
- 380V配备低噪音双速电机，提升工作效率。
- 脚踏离合或采用抽拉式设计，方便售前维修。



H-820 三维动态显示车轮平衡仪

- 三维动态显示车轮平衡仪。整机流线型设计，美观大气。
- 自主知识产权，静平衡和动平衡的操作程序。
- 配有19寸液晶显示器，三维动态显示，平衡精准，简单易懂。
- 采用3D自动测量系统，自动输入距离、直径和轮胎宽度。
- SPQ功能，分解和隐藏不平衡量到轮胎强弱的背景。
- 配置4种橡胶块以40mm到135mm，适用不同钢圈中心孔需求。
- 主轴加长，可平衡超宽轮胎。通过USB接口进行软件升级。

营口大力汽保设备科技有限公司

扫描二维码关注最新设备

地址：辽宁省营口市站前区站前大街100号
电话：0417-8222217 0417-8222218
传真：0417-8222217 0417-8222218
网址：www.daliquibao.com



跨越百年、专注研发

超技（上海）贸易有限公司是法国MOTUL摩特在中国的官方总代理，负责MOTUL在中国的品牌推广和所有相关发展业务。今年是超技第三次参加Automechanika Shanghai展会，展台规模较去年有所扩大，云集了全系列MOTUL产品系列以及合作的汽车、摩托车展品。2017年3月，超技积极开拓电子商务领域销售渠道，打造了唯一的网络营销渠道。

随着汽车保有量的增加，消费者普遍需要一款能够适应全路况、全天候、全保护的高品质机油，而1853年问世的MOTUL摩特，正凭借着新一代的酯类核心技术（ESTER Core®）成为众多汽车消费者的新选择。

早在1853年，MOTUL摩特就成为纽约Swan & Finch的一员，专业从事高品质润滑油的生产。七十九年之后的1932年，Supra Penn将MOTUL摩特引进法国，一时间在交通工业领域引起广泛关注，MOTUL摩特便凭借着优异的润滑性能，成为广受市场欢迎的润滑品牌。1953年，为庆祝MOTUL摩特一百周年庆，被命名为Motul Century的真正多级别油品首次登录欧洲市场，就此开启了MOTUL摩特品牌辉煌灿烂的发展新篇章。

MOTUL摩特不仅拥有一个多世纪的润滑油研发经验，同时还拥有世界先进的润滑油技术，尤其是在车用润滑油方面。1971年，MOTUL摩特打造首款以酯类为技术核心100%全合成机油——300V，专注于汽车用油。随后，MOTUL摩特在行业内突破性地创造了双酯技术，对发动机在极端严苛条件下的极致表现做出贡献。



王相国 先生

超技（上海）贸易有限公司
华东区大区经理

经过MOTUL摩特不断的技术创新和产品升级，于2012年正式推出全新一代采用酯类核心技术（ESTER Core®）调配的300V，并成为国际摩联官方合作伙伴以及国际摩联世界耐力锦标赛合作伙伴。如今，MOTUL摩特已支持多家车

队参与国际赛事，如24h勒芒塞（汽车和摩托车）、国际汽联GT1世界锦标赛、日本方程式、世界超级摩托车赛、World MX、世界耐力锦标赛、超级越野赛等，成为众多车队和赛手的实力选择。

伴随车队和赛手斩获无数殊荣，MOTUL摩特更是在2005年赞助的摩托车车队创记录的同时赢得超级摩托车和MOTO GP两项年度总冠军。同时，MOTUL摩特产品也已经畅销法国、日本、澳大利亚、新西兰、泰国、印尼、菲律宾、中国大陆及台湾和香港地区、新加坡等国家和地区，并与BRABUS、Nissan Nismo、Honda Mugen、Subaru、BMW、BENZ、YAMAHA、SUZUKI、AGUSTA等机构展开全方位合作，并积极开拓全球市场。





OPALS

(宝石)

高端品质 100年不变

PCR · TBR · OTR



方兴橡胶有限责任公司
TEL: 0086-546-689 3818 688 8668 www.fangxinggroup.com



展商风采

路迈中国 路迈轮胎

WH01

路迈轮胎，专为客户
提供更精确的产品，以客
户的需求为导向，不断优化
产品性能。其通过优化的花
纹节距比，确保噪声能分散
到各段频率上，从而降低噪
声，增强乘坐舒适性。噪声
水平达到欧盟最新标准。此
外采用不对称花纹设计，提
高轮胎的操控稳定性。外侧大
花纹块设计，确保轮胎的转
向和干地性能；内侧大角度
花纹沟设计，显著提高轮胎
的排水性能和抗湿滑性能。
目前适用于家用轿车、卡客
车和工业工程等领域。



浙江斯菱汽车轴承股份有限公司 轮毂单元

8.1F47

轮毂单元二代
产品外圈或内圈集成
安装法兰，三代产品
内外圈集成法兰，
可直接通过螺栓连接
于悬架或安装到刹车
盘和轮毂上，结构更
简单，部件更少，重
量更轻，安装非常方
便。同时有多数产品集成有ABS传感器部件，使产品更紧凑，实
现产品轻量化。产品已广泛用于轿车中，在载重汽车中也有逐步
扩大应用的趋势。销售网络遍布全球，主要市场为欧洲、北美、
日本、韩国及国内OEM及中高端后市场。



上海保隆汽车科技股份有限公司 空气弹簧

2K134

和普通金属弹簧相比，空气弹簧是一个柔性密封容器，内
部充入压缩空气，借助空气的可压缩性来充当车身和车轮之间的
弹性元件，承受和传递垂直载荷，并能很好地缓和路面不平所带
来的冲击。该公司的空气弹簧适用于驾驶员座椅、驾驶室悬置、
卡客车及挂车车桥以及乘用车悬架等领域，目前，重要客户涉及
SACHS、瑞隆祥等。

产品性能：

橡胶材料屈挠试验50万次无裂口，优于GB、JASO和ISO标准
膜式弹簧产品满足500万次常温疲劳试验
袖式弹簧满足100万次高温、700万次常温疲劳试验
金属件表面处理不含6价铬，满足苛刻的环保要求



创新营销模式，主动拓展求突破

Automechanika Shanghai以其高规格、高标准、
高品质的特点给历届参展企业以及参展人员留下了非
常深刻的印象，仪征亚新科双环活塞环有限公司作为
Automechanika Shanghai的忠实参与者，已参连续展
多年。

在展会现场，仪征亚新科双环活塞环有限公司总
经理吴映雪先生向记者介绍了此次展会最具亮点的技术
——PVD(Physical Vapor Deposition)镀层技术，并具
体讲解了该技术在中型柴油机油活塞环产品中的应用。该
技术通过对现有PVD工艺的优化，将镀层沉积的阴极电
流、偏压等参数优化，并将原始的单层结构优化为多层
结构有效降低镀层内应力提高韧性，加入特定金属元素
进行掺杂控制其含量，以降低现有镀层在高载高热负荷
条件下的脆性性能，确保该PVD镀层适用于中型柴油
机工况条件。此技术于2016年8月获得中国发明专利，
并于2017年1月，获得欧洲发明专利。目前，该技术已
批量应用于国内众多柴油机厂家，包括重汽、潍柴、玉
柴、锡柴、大柴、云内以及上柴等。



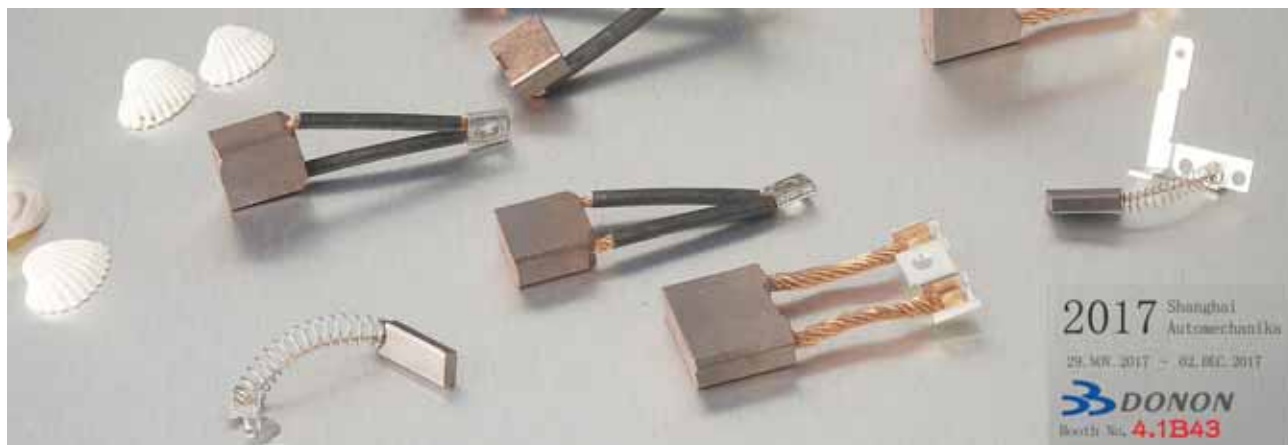
吴映雪 先生

仪征亚新科双环活塞环有
限公司总经理

该公司的核心技术是金刚石涂层(Diamond-like Carbon)，简称DLC涂层，仪征亚新科双
环活塞环有限公司将其称为EcoC技术，其是含有金刚石结构和石墨结构的亚稳非晶态物质。在
活塞环表面处理领域，EcoC技术属于最新一代的活塞环表面处理技术，是汽车满足欧VI以
上排放不可或缺的关键发动机新技术。该公司已掌握了超厚及强韧化EcoC涂层设计加工过程
中的核心设计方法及关键技术，进行了抗磨及减摩机理研究，建立适用于活塞环的EcoC的技
术标准，该项目开发出的主要品种有玉柴、潍柴及大柴等主机产品，产品的技术指标能够满
足主机厂的各项技术要求，已形成批量配套生产。

目前，仪征亚新科双环活塞环有限公司正在实施“商用车主机、乘用车主机、售后市
场、国际业务”同步发展的“四轮驱动战略”，重点是继续做强做大做优活塞环主业，加快

研发高端产品，以高端产品提高市场地位，在车用柴油
机活塞环方面继续保持行业主导地位，并逐步打入高端
产品市场。“我们要继续以转变营销模式、寻找市场机
会为突破口，不断拓展新市场和新客户，继续寻求环周
行业间的战略联盟与合作，加强合资品牌乘用车的拓
展。提高自主创新能力，实现可持续发展。”吴映雪
先生表示，“我们将进一步加大DLC、PVD、HPO等创
新技术和储备技术的投入，加快技术成果转化，抢占市
场先机，赢得竞争主动。加快推进全生命周期DLC活
塞环开发及推广应用，以及柴油机活塞环自适应镍基端面
耐磨镀层SAC-NP10工艺开发及利用，完成铸铁PVD顶
环单项试验，并在国VI轻型柴油机项目上推广应用。”



“悬挂专家” 倍适登亮相 Automechanika Shanghai

在人体构造中，软组织连接骨骼，它们能隔绝多余振动，从而保护骨骼和神经。对于汽车，悬挂系统就起到了软组织的作用，成就车辆的安全和舒适性。蒂森克虏伯集团旗下的悬挂品牌倍适登（BILSTEIN）正是全球领先的悬挂系统制造商。日前，倍适登亮相2017 Automechanika Shanghai，展示了全新推出的空气悬挂减震应用。

倍适登本次主要展出的空气悬挂系统模块适配于梅赛德斯奔驰W222底盘平台。它搭载了公司最新的DampTronic sky®技术，通过两个连续可调电磁阀，可以独立适应压缩区间及回弹区间的阻尼力并根据Skyhook运算法则提供车辆最佳的舒适性。此外，应用在奥迪A8、宾利等车型的空气悬挂也将展出。

倍适登中国总经理谢柏洲先生说：“倍适登中国成立于2014年，自2015年起，我们每年都参加 Automechanika Shanghai，见证了展会规模和影响力的不断扩大。今年，我们更加期待能与全球的专业观众一起开展互动，在展现倍适登领先产品和技术的同时也更好的了解中国汽车后市场的需求。”

谢柏洲先生表示，除了自身配套产品外，倍适登也会生产并覆盖后市场期他车款，为中国的后市场用户带来原厂配套品质与经济兼备的解决替代方案。

倍适登隶属多元化工业集团蒂森克虏伯，有着超过140年的品牌历史，是世界顶尖的悬挂产品及系统的供应商。早在1954年，倍适登就推出了全球第一套单筒式高压减震器。在新车配套、原厂替换件、改装升级及赛车运动、工业应用领域皆享有“悬挂专家”之称。

凭借着丰富的原厂经验和领先的技术实力，倍适登与全球知名的汽车制造商建立了密切的合作服务的客户包括梅赛德斯—奔驰、迈巴赫、宝马、路虎、捷豹、奥迪、大众、特斯拉、马莎拉蒂、阿斯顿·马丁、斯巴鲁、马自达、日产、丰田和福特等。其中，特殊的阀门专利技术DampMatic配套被应用在梅赛德斯奔驰新款W205及W213等底盘型号；搭载DampTronic电子减震专业技术的倍适登产品通过与捷豹、宝马等制造商的合作将驾驶性能发挥到极致；而与梅赛德斯奔驰W220车型在AirMatic技术上的合作，则开启了高端车款搭载空气悬挂的新时代。



谢柏洲 先生
倍适登中国总经理



泰庞轮胎服务中心

上海泰庞轮胎服务中心

电话: 021-57902293

泰庞轮胎服务中心解决方案

- 泰庞轮胎服务工具及材料
- 定制化的轮胎服务方案
- 泰庞轮胎服务流程表
- 泰庞轮胎服务手册
- 泰庞轮胎服务培训
- 不定期的促销和陈列方案

Truflex/Pang 国际品牌轮胎修理专家

泰庞轮胎服务中心拥有标准化的轮胎服务流程，专业的轮胎修理工具及设备
高质量的修理材料，高水平的专业技术师
使您的服务**更专业、更高效**
让您的客户**更满意、更放心**
为您创造**更高的利润**

1919
赫尔·费雷茨·赫歇尔本在德国汉堡创立Pang公司

1928
被公认为欧洲硫化工艺和低温养护剂的创始者

1932
成为全球第一个拥有半硫化修理专利技术的公司

展商风采

Liqui Moly

能量雷神合成机油0W-40

2E102

本产品采用优质三类HC和四类PAO混合基础油和精选优质添加剂调配而成，专为新型发动机设计标准和要求研发，获得奔驰、宝马及大众原厂认证测试。同时推荐奔驰AMG和尼桑GTR高性能车辆使用。稳定的油膜有效地降低摩擦和磨损，优异的低温流动特性有效减少发动机运行噪音，使发动机运转更加平顺。主要应用于高性能跑车及高端豪华车辆，使用后显著降低噪音，发动机运转更加平顺，冷启动更加顺畅，动力充沛。



瞄准行业发展 提供一流技术

自2010年以来，布雷博每年都参展Automechanika Shanghai，并对今年的展会也格外期待。上海这座城市和该展会对于想将产品介绍到中国的公司而言发挥着重要的作用和得天独厚的平台优势。今年，布雷博将展示内容与汽车行业的发展相结合，推出新产品及新技术。另外，布雷博在展台也推出了微信互动活动，由于中国社交网络的飞速发展，布雷博希望借此与行业实时互联，实现与更多的用户更快更便捷的沟通。

布雷博后市场总监Marco Moretti先生在采访中说道：“今年在布雷博的展位上，我们将介绍新研发的共铸刹车盘，这是一种新的解决方案，由高碳铸铁制动面以及钢制中心盘组成，两者通过特殊的铸造流程接合在一起，产品不仅可以完美替换原装配件，还可以提升性能表现并减轻重量。”这款制动盘旨在替代梅赛德斯-奔驰新款高端车型在售后市场领域所采用的组合式制动盘，布雷博其实也是梅赛德斯-奔驰的原装制动部件生产商，这一针对售后市场的产品不仅保证了技术和性能参数，还独家应用了极为创新的解决方案。



Marco Moretti 先生
布雷博后市场总监

“在制动系统方面，布雷博的领导地位是被行业认可的，为了保持这样的地位，我们必须不断探索新的技术，采用新的解决方案来改进和提高产品性能。当考虑到产品未来的使用情况时，我们的客户可以完全依赖布雷博特有的技术和解决方案。”Marco Moretti先生解释说道。除了高质量的产品标准之外，布雷博也承诺所有后市场新零件的上市时间在新车投放市场之后不超过3-6个月。

目前，布雷博所面临的挑战是多方面的，除了要应对不断变化的市场发展趋势，还要推出源源不断的创新技术。布雷博希望能够抓住行业内更多的发展机遇，不断提供具有强劲创新技术的产品和方案，为行业内贡献更多自身的力量。

浙江亚太机电股份有限公司 分布式驱动轮毂电机

NA25

分布式驱动轮毂电机在行业内被普遍认为是具有前景的新能源汽车动力系统解决方案。作为新能源汽车的动力系统，轮毂电机可用于纯电动、混合动力、插电式混合动力和燃料电池汽车。其驱动效率高，结合再生能量回收可以使续航里程提高20%以上，同时省略了变速箱、差速器、传动轴等机械零部件，大大降低整车重量，更好地实现整车轻量化。目前，该轮毂电机扭矩密度在30Nm/Kg以上，功率密度在3Kw/Kg以上，均达到世界领先水平，主要客户群体为传统的整车厂以及新兴的新能源汽车设计、生产企业。



江苏亨瑞汽车部件有限公司 超跑款后杠

4.2K33

此次展示的超跑款后杠的典型应用是16款以上的科迈罗超级跑车，科迈罗是通用品牌旗下的一款三四十万的入门跑车。MP concepts设计师抓住了消费者对于美国第一国民跑车科尔维特超炫造型的诉求，研发设计出了此款更适合装在科迈罗上的超跑款后杠，更具肌肉感的造型让科迈罗整个后杠变得更加的饱满，四出的尾管让消费者觉得科迈罗更像是价值一两百万的超跑。



发动机减震皮带轮
正时皮带轮和附件皮带轮

水泵的正时套装

速度传感器
轮毂轴承套装

带轴承的刹车盘

悬架摇臂套装

平面轴承和套装

半轴

发动机减震皮带轮
正时皮带轮和附件皮带轮

空调轴承

离合器分离轴承

变速箱轴承

原厂质量保证

www.ntn-snr.com

With You

欧迪恩立足研发放眼全球

Automechanika Shanghai在业界的良好口碑吸引着行业众多汽车零部件厂商连续多年参展，浙江欧迪恩传动科技股份有限公司也是其中之一。

浙江欧迪恩传动科技股份有限公司国际营销经理兰静婉女士表示：“Automechanika Shanghai是目前全球最重要的汽车零部件专业展会之一，每年都吸引了无数来自全世界的专业买家，可以说，这个展会是既是一个与老客户深入沟通加深感情的机会，也是一个开发新客户、开拓新市场的好机会。我们每年都会来参加这一行业盛会，这也是我公司最重视的展会之一。本次参展，我们继续展示了欧迪恩的专业形象，期待能够挖掘一些注重品质、具有成长潜力的客户。”

作为一家集研发、设计、制造于一体的汽车球笼式等速万向节及驱动轴总成的中外合资制造企业，据了解，欧迪恩已开发出了面向国内外各种车系的4000多个品种的球笼式等速万向节及驱动轴总成，产品种类涵盖美国车系、日本车系、德国车系、欧洲车系、韩国车系以及一些特殊车系。“我们已经与国内多家汽车主机厂合作，在中东及欧洲市场，我们也有不少T1及T2的国际配套项目；与此同时，欧迪恩也是多家全球汽车售后知名品牌的主要供应商。”兰静婉女士向记者介绍说。

谈到欧迪恩的发展动力，研发是兰静婉女士与记者交流的核心话题，她说：“多年来，欧迪恩始终保持较高水平的研发投入，不断进行产品设计和工艺创新，坚持产品设计精细化、产品工艺标准化、现场管理流程化，有效地提高了生产效率，降低了生产成本。同时，通过与高



等院校、科研机构的合作，以及自主项目创新活动等形式，我们培育了一支一流的研发团队，为企业发展提供着源源不断的创新动力。”据悉，目前，欧迪恩共开展国家火炬计划等各类科技项目30余项，获得授权专利42项，其中发明专利4项。欧迪恩已被评为“国家高新技术企业”，还被

认定为“浙江省创新型试点企业”、“浙江省专利示范企业”和“浙江省级企业研究院”。

未来的几年，欧迪恩还将坚持以技术创新和企业文化来提升企业核心竞争力，在发展中始终以“把中国制造优势带给全球的汽车消费者！”作为使命，不断引进和培养各种高技术人才，持续提高管理水平与改善客户服务，积极履行社会责任，致力于把企业打造成“全球最具竞争力的球笼式等速万向节及驱动轴总成制造企业”。在市场方面，据兰静婉女士介绍，欧迪恩还将大力开拓国内外售后市场，并持续拓展国内外OE市场，努力把最好的产品、最优质的服务提供给全球的OE及售后客户。



4.1A52

WAITING FOR YOU



光碳
GUANGTAN








威海新光电碳制品有限公司
WEIHAI XINGGUANG CARBON PRODUCTS CO., LTD.

展商风采

上汽通用德科

德科-美孚联合品牌高端全合成发动机油

2F102

德科-美孚联合品牌系列产品属于高级别的全合成发动机油，也是目前德科机油产品线中唯一的全合成联合品牌机油，包括0W-40、5W-30和5W-40三款产品。它们皆具有非凡的抗磨损保护性能以及引擎清洁能力，能有效延长发动机寿命。同时，兼具良好的抗高温性能和低温启动性能，即使在严寒环境和高温条件下都能有效保护引擎。凭借高质量的基础油、完善的添加剂以及平衡配方，德科-美孚联合品牌系列产品将助力发动机充分发挥卓越性能。



首次参展，初露锋芒

今年是广州飞歌汽车音响有限公司首次参加 Automechanika Shanghai 零配件展，此次展会为 FlyAudio 飞歌提供了一个良好的学习、交流的机会。Automechanika Shanghai 吸引着国内外众多优秀的企业参与其中，如此丰富的信息流展会，将会为参展商带来更多车厂需求、同领域企业发展信息以及主流市场现状的资讯，为车厂和各周边产品品牌交流提供了难得的机会。同时，将自身的产品投放到专业展会中，接受同行及目标客户的检验，为产品的创新和研发方向提供了非常好的指导意义。

FlyAudio 飞歌在这次展会上重点展出的是互联网智能娱乐系统，具备多功能4G安卓版车机和高性价比的wifi安卓版车机等将在展会上亮相。“我们目前创新的产品都是基于互联网+的背景所研发而成，满足了现今市场对于屏幕尺寸、互联网、硬件配置、功能娱乐等方面的要求，并在长安福特翼虎、福克斯、福睿斯等车型成功搭载，软硬件技术成熟可靠。同时我们其他产品也与各车厂有紧密合作，长安福特、丰田、斯巴鲁、东南汽车、北汽等车厂都是我们重点客户。”广州飞歌汽车音响有限公司品牌经理说。

FlyAudio 飞歌一直以来致力于研究汽车电子领域的核心技术，拥有26项软件开发著作权，32项国家发明专利。同时，该公司全面实施创新驱动发展战略，拥有一支300余人强大的研发团队，具备相当强大的研发实力。

对于车载科技的研究，该公司每年投入营业额12%用于研发，而且，不定期委派优秀工程师出国学习考察，积极汲取国际领先的科技成果。此次参展的4G互联网智能娱乐系统，洞见市场发展趋势，在功能体验上，带给车机产品及车机行业新的面貌。目前 FlyAudio 飞歌与国内主要汽车厂商都建立了长期稳定的友好合作关系，这使得研发的产品得到了很好落地。

目前来说，随着我国居民汽车保有量的增加，汽车市场还将迎来巨大的发展空间。在车机领域，近年来市场的竞争逐渐增大，而随着互联网+、云服务等产品理念的提出，导航产品也将更新换代，在品质和实用性的基础上企业也将寻求更多的创新点以满足市场发展需求。当然，我们会一如既往地加强与各大品牌车厂的紧密合作，同时在产品方面，互联、智能、大数据、车厂/车主云服务是我们研究的方向。在市场瞬息万变的当今，往前一步或稍作迟疑可能就是截然不同的蓝红两域。



赵之桔 先生

广州飞歌汽车音响有限公司
品牌经理

惠州华阳通用电子有限公司

流媒体后视镜

5.2K43

- 1、比普通后视镜大两倍以上视野
- 2、后视镜的视野不会被后排乘客等遮挡，可以做到无盲区效果
- 3、自动防眩光
- 4、可选行车记录仪、LDW、FCW



温州市冠盛汽车零部件集团股份有限公司

传动轴总成 (PROP SHAFT)

NO.3P35

传动轴总成是精密等速万向节、十字节、中

间轴和中心轴承等部件的总成产品，多数适用于SUV和MPV等车型的前后轮之间的动力传输，从而确保了车辆行驶过程中动力传输功能。GSP的传动轴总成在动平衡，耐磨性和抗疲劳性上都有非常高性能。



台州和日汽车零部件有限公司

轮毂轴承单元

3F47

台州和日汽车零部件有限公司自2016年5月份起投资约2亿人民币新建汽车用轮毂轴承单元项目，主要生产第一、第二及第三代产品，采用优质钢材，自动化生产线，精密的工艺流程，先进的生产管理，公司已通过ISO/TS 16949认证，承接各类售后及OEM主机厂业务。主要适用于小车、轻卡和重卡等各类车辆中。





ZYNP GROUP

The world's largest cylinder bore manufacturing | World leading supplier of power piston assembly system | World class supplier of world to world engine repair management & service

Stock Name: ZYNP Stock Code: 002448

PRODUCTS


Cylinder Liner


Piston Ring


Piston


Bearing


Liner Group


Intelligent Drilling


Superhard Cutting Tool


Honing head Sand bar

STRATEGIC PARTNERS



技术先进 品质过硬

株式会社电装是世界知名汽车零部件生产厂家之一。作为电装在中国的统括公司——电装（中国）投资有限公司（以下简称：电装）成立于2003年。今年是电装第3次参加Automechanika Shanghai。电装市场营业本部部长三浦恭介先生说道：“与往年相比，今年的展会参加人数、展商规模都有所扩大，Automechanika Shanghai对汽车零部件市场的影响力也越来越大，我们在现场也遇到了很多新老朋友。”

中国汽车保有量逐年递增，售后修理品的需求也随之增长，电装以重视环保性能和品质的用户为主要目标，充实保养修理零部件的产品线，并且逐年在扩大销售规模。今年在展会现场，电装主要带来了各种双针类型的火花塞、高档雨刮片、新款机油、三滤等常规保养件，以及刹车盘、起动机、发电机、燃油泵、氧传感器、压缩机、冷凝器、水箱、刹车片和喇叭等修理用产品、以及净离子空气净化器、加护灵除菌机等汽车用品。为客户提供价格适中，且有品质保证的售后维修品是电装一直在做的，也是电装在行业中保持领先地位的有效途径。

三浦恭介先生说道：“我公司的核心优势是长期以来作为整车厂供应商而培养出的先进技术和过硬品质。在售后修理品方面，我们也将进一步扩大受市场欢迎的产品线。”

未来，电装将会与作为销售子公司的日联汽车零部件贸易有限公司一起，切合市场需求，不断扩大经营，以汽车零部件制造中的丰富经验为基础，促进行业发展并贡献自身力量。



三浦恭介 先生
电装市场营业本部部长



程建超 先生
湖北回天汽车用品有限公司总经理

创新铸造一流品质

回天汽车用品经过了40年的技术和市场沉淀，已经成为国内汽车后市场最专业、最知名的汽车用品生产企业。湖北回天汽车用品有限公司总经理程建超先生对记者说道：“Automechanika Shanghai是汽车全产业链最专业、影响力最大的国际型展会。我们希望能够借助这个宣传平台，向更多的用户包括海外用户展示我们高品质的产品，同时也借助这个平台和众多优秀的同行进行交流。”

目前回天汽车用品已经拥有胶粘剂、养护品、小油品、润滑油四大类，共有300余种SKU系列产品，为客户提供全方位的汽车维修保养类产品。本次参会重点向广大用户介绍的是回天的高端胶粘剂和制动液系列产品。回天是胶粘剂和制动液的行业标准起草单位，所研发的

回天系列胶粘剂和赛福特系列制动液完全符合国家及行业相关标准，各项产品性能达到国际一流水平，为众多的主机生产企业提供配套支持，在售后市场也得到广大用户的信赖与支持。凭借强大的研发和市场能力，回天仍然在不断地提高产品性能及服务水平，今天希望能够借助展会这个机会给更多的朋友介绍更多的产品，给用户提供更好的使用体验。

以品牌可持续发展为目标，携着对胶粘剂和制动液的信心，程建超先生对回天汽车用品未来的市场产业共赢新格局提出了殷切期望，未来回天将会继续专注技术研发、提高市场占有率、不断打造优质品牌，成为越来越专业的汽车用品方案解决专家。



automechanika SHANGHAI

上海国际汽车零配件、维修检测诊断设备及服务用品展览会
Shanghai international trade fair for automotive parts,
equipment and service suppliers

28.11 – 1.12.2018

中国 • 国家会展中心（上海）

National Exhibition and Convention Center (Shanghai), China

www.automechanika-shanghai.com

轮胎专区
Co-located zone



messe frankfurt