

automechanika

SHANGHAI

展会快讯

2017年11月29日至12月2日 国家会展中心（上海）

第 **3** 期 2017年12月1日



出版单位：



Vogel 弗戈工业传媒

ALFA ROMEO INDUSTRIE
AI 汽车制造业

主办单位：



中机国际
SINOMACHINT



messe frankfurt



把握行业脉络 共谱发展新章

Automechanika Shanghai 2017从11月29日开展以来，各个展馆内人潮涌动，来自世界各地、不同肤色的展商和观众在国家会展中心广交朋友、畅谈合作。预计到12月2日的4天展会当中，将总共有约13万名专业观众观展，真可谓盛况空前！

6051家企业百花齐放

毫无疑问，亚洲市场在全球汽车产业发展中扮演着日益重要的角色，得益于这一发展优势，本届Automechanika Shanghai的展览规模和展商数量较去年，都有所提升——展览面积增长9%，达到340000平方米；海内外展商达到6051家，上升5%。越来越多的厂商被吸引至此，希望借此平台将他们的尖端产品及解决方案推向更广泛的亚洲市场。

首次参展的福斯润滑油（中国）有限公司盛装亮相，该公司车油零售销售副总裁高雪梅女士坦言：“此前，据业内人士介绍，Automechanika Shanghai是中国汽车零部件领域最专业的展会之一，规模最大，影响力最大，因此，我们也满怀期待地加入了进来！”展会这两天来，福斯的展台接待了非常多的新老客户。

基于展会的无限商机和参展实效，无数展商从第一次参展开始就一直追随Automechanika Shanghai，浙江正裕工业股份有限公司（ADD）正是其中最忠实的展商之一。浙江正裕工业股份有限公司副总裁刘勇先生说：“这是我们第13次参展，每年都收货颇丰。今年是我公司成功登陆上交所主板后第一次作为上市公司亮相，可谓意义重大！我们希望借助展会进一步扩大企业的行业知名度，提高产品的市场占有率和品牌的国际影响力！”

15个展厅覆盖全产业链

汽车产业的蓬勃发展在今年的展会中得以充分体现，各大展区发挥所长，同步实现规模扩增。汽车零部件板块作为展会的最大组成部分，达到了7个整馆的超大规模，通过展现全球领军企业的高精尖产品与技术，以及引入国际展团带来的区域产业新理念，创造了多样化的商机；汽车用品及改装展区持续扩充高性能改装、音响改装等产品；汽车维修与保养板块扩容以求为经销商、车间和维修站等行业人士提供更多IT和数据管理的解决方案；电子及系统展区云集全球该领域权威科研机构、产业联盟、生产企业等领军力量，凸显独特的产学研一体化优势。

同期活动引领行业发展

截至目前，已有40余场会议及活动顺利结束，另外10余场将在今天及明天开展，本次展会共计有57场会议活动，涵盖整个产业链及多个细分领域。其中，连续举办十年的“国际汽车技术年会”围绕智能网联、电气化、轻量化等话题展开交流和探讨，来自合作单位德国亚琛工业大学汽车工程学院的副院长Maximilian Schwalm教授表示：“我们希望通过此次年会，将全球最前沿的汽车技术带给快速发展中的中国汽车行业，让更多的企业和工程师成

为新技术的受益者。”此外还有多场精彩纷呈的活动如期举办：如2017中国汽车零部件产业发展高峰论坛”旨在开启产业转型升级的新时代；备受业界期待的“智能网联汽车上海峰会”探析了自动驾驶领域的发展和科技的挑战；“第三届中国汽车企业走出去战略高峰论坛”则侧重分享了“一带一路”倡议下汽车产业间的战略交流。

聚焦未来热点领域

智能网联和自动驾驶是当下业内炙手可热的焦点话题，今年有关该领域的产品进一步增多，新增设了“可替代能源及数字化运行方案”，整体产品范围技术水平也大幅提升，展示一系列“未来”解决方案。采埃孚展示的车联网网络平台Openmatics非常引人注目，它让车队管理者能够远程监控货物在运输途中的重要数据、追踪及进行分析，以提升运送的透明度和能源效益。

值得一提的是，备受瞩目的“REIFEN轮胎专区”全面展示了轮胎及相关产品，涉及生产、销售、翻新机回收全过程，是集产品、技术创新与行业趋势于一体的专业平台。在该展区内，来自海内外及本土的著名轮胎制造商同台竞技，展示各自最新产品、设计及材料，如玲珑集团的蒲公英轮胎和石墨烯轮胎、乐途国际有限公司Barkley品牌的全线轮胎等。现场观众表示，在参观中了解到了国内外轮胎的崭新研发成果，同时也发现了许多商机。

在展会期间一系列具备高新技术的产品和解决方案，涵盖了汽车领域各个环节，从零部件、智能网联、新能源汽车至影音电子、驾驶安全、车联安全、车队管理以及新型维修站技术一应俱全。

大力倡导环境保护理念

到2050年，中国的新能源汽车销量将占汽车总销量的20%，越来越多的企业投身于低碳行动，在Automechanika Shanghai平台上，已经看到很多参展商不断应对行业变化做出了相应策略调整。新能源汽车及技术专区在本次展会中扩大了规模，来自全球范围的相关企业及研究机构云集于此，呈现涵盖电力驱动及新型传动系统、充电基础设施、电池及电子电力技术、轻量化构造技术等众多领域内的丰富产品与尖端技术。专区内还特设主题区域，集中展示由产学研联合研发的新能源汽车领域最新成果。

建立联系驰骋未来

149个国内外专业观众团在展会开幕期间先后莅临展会现场，较上届增长15%，海量专业观众寻找行业最前沿的革新产品。全球厂商和采购商相聚上海，在Automechanika Shanghai的平台上从陌生到相识，从握手到合作，共同开创了美好的未来。

另据主办方透露，Automechanika Shanghai 2018将于2018年11月28日至12月1日于国家会展中心（上海）再次以更强大的阵容及规模亮相。让我们共同期待Automechanika Shanghai 2018，共谱发展新章！

2017年12月1日 星期五

时间	活动	合作单位	地点	语言
汽车零部件				
09:00-13:00	保障与新品同等的汽车再制造零部件质量	MERA - The Remanufacturing Association	国家会展中心M3-03会议室	英文
09:00-17:00	2017年第三届中国汽车企业走出去战略高峰论坛 主题：一带一路背景下中国汽车企业及零部件制造企业走出去的战略机遇	国家汽车及零部件出口基地（上海）、中国汽车技术研究中心、晨鸣集团	上海虹桥康得思酒店	中文 英文
13:00-16:00	中国售后市场供应商协会（CAF）季度会议	美国汽车售后市场供应商协会中国售后市场供应商协会	国家会展中心M3-02会议室	英文
14:00-15:00	中外再制造企业技术论坛	中国汽车工业协会汽车零部件再制造分会	国家会展中心M3-03会议室	中文
维修与保养				
14:00-16:00	汽修培训教学创新中的增强现实技术	浙江意中教育咨询有限公司	国家会展中心M3-04会议室	中文
用品及改装				
11:00-11:30	力魔产品于高性能车养护定制方案	德国力魔有限公司	国家会展中心6.2号馆A79 赛车及高性能改装活动区	中文
13:00-14:00	当漂移遇上改啊	广州改啊汽车科技有限公司	国家会展中心6.2号馆K68	中文
13:00-16:30	驾咖汽车生活沙龙 主题：改装车精细养护与安全驾控	上海驾咖信息科技有限公司、上海聚驾文化传播有限公司	国家会展中心6.2号馆K68	中文
14:00-14:30	电子阀门系统当前改装市场现状及发展前景	百兴精擎（上海）有限公司	国家会展中心6.2号馆A79 赛车及高性能改装活动区	中文
15:00-17:00	疯狂机车与生活	车乐帮	国家会展中心6.2号馆A79 赛车及高性能改装活动区	中文
电子及系统				
10:00-16:00	汽车电子技术及应用研讨峰会 主题：借助汽修工具提升修车效率、高端技术突破瓶颈圆桌论坛	一马传媒	国家会展中心M4-02会议室	中文
展商活动				
10:30-11:30	博世技术培训会 主题：满足新欧六（国六）的柴油发动机技术	博世汽车技术服务（中国）有限公司	国家会展中心M3-04会议室	中文

2017年12月2日 星期六

时间	活动	合作单位	地点	语言
用品及改装				
10:30-11:30	打造车轮上的家，服务于主机厂的车顶行李架开发方案	溢泰（南京）环保科技有限公司	国家会展中心6.2号馆A79 赛车及高性能改装活动区	中文

坚持专业化发展，成为缸套产品的国际领先供应商

扬州五亭桥缸套有限公司是国家定点专业生产缸套产品的大型企业，已有五十年的生产历史。今年是其第七次参与Automechanika Shanghai这一行业盛会，多年来其深感展会主办单位遵循专业化、品牌化的发展方针，以及始终致力于提高展会的组织和服务水平。

在技术方面，该公司具备六个方面的优势，包括新材质、内孔平台网纹、表面抗穴蚀处理、滚压工艺、刮碳环减少积炭及超薄壁铸铁干式缸套的应用。在生产方面，该公司实现了规模化、标准化、自动化和专业化生产气缸套。“每年我们会把4%以上的销售额投入到公司产品的研发和技术改造方面，我们一直坚持专业化发展，致力成为缸套产品的国际领先的供应商。”扬州五亭桥缸套有限公司销售总监周爱建先生表示。

在管理层面，该公司始终坚持五个战略，即科技创新战略、有限多元化发展战略、品牌化发展战略、国际化战略以及可持续发展战略。多年来公司不断创新，取得了累累硕果。周爱建先生自豪地对记者说：“我们参与了国内所有主机厂的国VI发动机缸套的开发，公司的制造和检测装备水平已经达到了世界先进水平，与康明斯、VOLVO、菲亚特、奔驰、瓦锡兰以及MAN等国际知名公司实现了全球供货，我们还与国内科研院所合作，不断研发适合先进发动机要求的缸套新材料、新工艺以及新技术！”



周爱建 先生

扬州五亭桥缸套有限公司销售总监

浙江万安科技股份有限公司

浙江万安科技股份有限公司致力于汽车制动系统零部件的研发、设计、制造和销售，是第一批全国企业知识产权示范单位、国家级重点高新技术企业，曾获中国机械工业最具影响力品牌，现已拥有专利275项，其中发明专利62项，主持起草了35项国家和行业标准。公司主导产品有汽车制动系统、离合器操纵系统、电子控制系统、底盘前后桥悬架模块系统、汽车工程塑料以及新能源汽车关键零部件等多类产品。

面对新的发展机遇，万安科技分别与瑞典Haldex、美国Evantran、英国Protean以及飞驰镁物、苏打科技合资合作，注重高级驾驶辅助系统、底盘电控系统、轻量化底盘模块、无线充电系统的研发和智能车联网的涉猎，始终坚持“为社会做产品、为国家做产业”的企业使命，力争打造汽车零部件的世界品牌，铸就百年万安的伟大梦想。

主导产品：气阀类产品、气压ABS、EBS、EPS、空气干燥器、气压盘式制动器、制动气室、调整臂、液压盘式制动器、真空助力器、EHB、离合器助力器、离合器总分泵、底盘副车架模块、电动真空泵等。

重点发展方向：高级驾驶辅助系统ADAS、底盘电控系统（轮毂电机、EMB）、无线充电、轻量化底盘模块。



无线充电



铝合金轻量化



轮毂电机

联系电话：0575-87605592
联系地址：浙江省诸暨市店口镇中央路188号



参观指南

- 部件及组件 Parts & Components
- 电子及系统 Electronics & Systems
- REIFEN 轮胎专区 REIFEN Zone
- 用品及改装 Accessories & Customising
- 修理及维护 · 汽车清洗、保养及翻新 Repair & Maintenance · Car Wash, Care & Reconditioning
- 新能源汽车及技术 E-mobility & Infrastructure



- | | | |
|-----------------------------------|--|---|
| 凤凰廊
Phoenix Lounge | 主办单位办公室
Organizer's Office | 新闻中心
Press Centre |
| 优选买家俱乐部
Premium Buyers Club | 观众登记
Visitor Registration | 问讯处
Information Counter |
| 会刊销售处
Catalogue Sales | 媒体专区
Media Corner | 礼品兑换处 (仅限1、2、4、5、7、8)
Gift Redemption Counter (Hall 1&2, 4&5, 7&8) |
| 祈祷室 (2楼)
Prayer Room (2nd fl.) | 知识产权保护办公室
IPR Protection Admin Office | 商务中心
Business Center |
| 警务处
Police | 医疗点 (4楼急救中心)
First Aid (4th floor 4th Hall 4.0) | 国家会展中心上海洲际酒店
Intercontinental Shanghai NECC |
| 停车场
Car Parking | 地下停车场
Basement Parking | 出租车
Taxi Station |
| 地铁2号线
Metro Line 2 | 馆内班车停靠点及路线
Shuttle Bus Stop | |
| 酒店大巴上下车点
Shuttle Bus to Hotel | 轨数大巴上车点 (虹桥T2)
Shuttle Bus to Hongqian T2 | |

海外展馆 Overseas Pavilions			
	馆 Hall		馆 Hall
法国 France	2	俄罗斯 Russia	8.2
德国 Germany	2	新加坡 Singapore	2
中国香港 Hong Kong, China	4.1	西班牙 Spain	2
印度尼西亚 Indonesia	2	中国台湾 Taiwan, China	1, 2, 4.1, 5.1
意大利 Italy	2	泰国 Thailand	2
日本 Japan	2, 6.2	土耳其 Turkey	2
韩国 Korea	1, 2	阿拉伯联合酋长国 UAE	1
马来西亚 Malaysia	1, 2, 5.2	美国 UK	2
巴基斯坦 Pakistan	2	美国 USA	2
波兰 Poland	2		

驰加：为客户提供前瞻性保养服务



驰加是米其林集团于2002年在全球推出的汽车售后服务品牌。自2003年2月米其林在中国建立第一家驰加汽车服务中心以来，驰加汽车服务网络快速发展。截止到2016年12月底驰加门店数量已接近1400家，遍布全国所有省各主要城市及直辖市。驰加此次参加Automechanika Shanghai，主要是向全国的观众分享驰加的盈利模式，同时寻找志同道合的汽车后市场从业者，也欢迎对后市场快修连锁感兴趣的投资者前来咨询。

记者了解到，为了保证全国消费者享有统一的高标准服务，驰加对门店的硬件设备、技术水平、服务流程有严格而一致的要求。店内每位技师都接受了超过100小时的封闭培训，以保证服务质量。此外，驰加拥有友善开朗的员工团队、漂亮

舒适的店内空间，打造更完全透明清晰的服务体验，让每一个环节都合理规范，对顾客和他的爱车一律爱护有加。驰加希望有同样想法的店主可以与公司一起探讨后市场经营的经验心得，共同促进后市场行业升级。

驰加目前已成为最具行业影响力的汽车售后服务品牌之一，得到市场的广泛认可。轮胎相关的保养与快修以及洗车美容是驰加的主要服务项目。驰加更打破“坏了再修”的汽车养护惯例，推行前瞻性养护理念，深度车检、及时保养提醒、完整车况记录等项目，为顾客的爱车提供未雨绸缪式的养护。

活动报道



2017中国汽车零部件产业发展高峰论坛在上海成功举办

2017年11月30日，“2017中国汽车零部件产业发展高峰论坛”在国家会展中心召开。本届论坛在中国汽车工业协会、中国机械工业集团有限公司的大力支持下，由中国机械国际合作股份有限公司、法兰克福展览（上海）有限公司、中国汽车工业协会后市场委员会共同主办。

论坛以“开启产业转型升级新时代”为主题，从“汽车零部件”和“汽车后市场”两方面展开，邀请了中国汽车工业协会的领导和行业领先企业的代表，以“低碳化、信息化、智能化”等热点问题为切入点，对整个汽车产业变革进行了趋势分析和案例解读，对汽车零部件市场变化与汽车后市场发展进行了分析和展望。

FILSTAR

- Application for passenger cars, truck and bus, equipments
- More than 6500 filstar filters available
- Fast delivery time 45 days
- 78500 cross reference
- Having distributors and partners over 20 countries worldwide

THE COMPANY

大师智定 一步到位

汽车车窗安全膜
汽车漆面保护膜

大师贴膜——融产品、营销、推广为一体的4S全膜保护解决方案集成提供商

从阻隔热能到全防紫外线，从防撞防盗到漆面保护，大师贴膜立足中国十余年，整合全球一线制造商，汇集世界前沿研发团队，坚持品质，不断创新，秉承大师精神，致力为国人提供安全、舒适、健康、节能一步到位的全膜护汽车出行整体解决方案。

贴膜找大师

400-626-1850
 上海康泰新材料科技有限公司

展商风采

上汽通用德科
德科蓄电池

2F102

德科蓄电池目前已成为上汽通用汽车所有新上市车型的原厂装车件，其推出全新AGM系列、金标系列、银标系列和红标系列多层级系列产品，覆盖全车型。德科蓄电池秉承源自通用汽车的原厂技术和权威品质，采用超高纯度合金板栅，强劲的启动能力和冷启动能力保证更长的使用寿命和更强劲的电力支持，为汽车提供持久动力。



Henkel汉高（中国）投资有限公司
乐泰通用型结构粘合剂

5.1B53

优点：

- 超快速固化，减少停机维护时间；

- 高缝隙填充性能，非常适用于通用修复；

- 拥有快速强劲的粘接，能应用于各种材料，包括金属、塑料、橡胶、木制品、纸制品以及皮革制品，创造各种修复可能；

- 无滴漏配方的凝胶产品，能够停留于粘接部位；

- 具有良好的抵御潮湿、温度、UV以及化学制品的侵蚀的能力，实现持久可靠的修补；

- 即用双管型包装并配有混胶嘴，方便使用。

在时间有限的情况下，兼具粘合速度和强度的乐泰4070几乎能解决任何的修补挑战。乐泰HY 4070所具有的高强度粘合性能，能够快速粘合不同材质的基材，让不同类型的修补变得快速和便捷。除此之外，乐泰HY 4060 GY能实现快速修复以及卓越的粘合强度，其可以完美替代传统的双组份5分钟环氧树脂粘合剂。



宁波经济技术开发区信实进出口有限公司
减震器顶胶

7.1F79

减震器顶胶是固定在减震器上部的胶垫，是减震器的最后一道减震。该产品采用优质的天然橡胶与汽车专用钢板在250T橡胶注射机上粘接硫化制成，起到缓冲、减震的作用。在轮胎受到坎坷地面颠簸时可以减少对车直接的冲击力，不仅有效地缓和了对车身的冲击，达到很好的驾驶舒适性，还可以提高减震器的使用寿命。但由于核心部件是橡胶制品，比较容易老化，同时使用的环境不好也会加速老化，一般4、5年后减震器顶胶就差不多到了极限寿命，建议更换一次。目前随着汽车的保有量攀升，汽车的普及，对汽车的维护和保养让大家更加重视，对于减震器顶胶这样的易损、易老化的产品在售后将会有很大的市场。



中原内配集团
气缸套、活塞、活塞环

1H52

气缸套、活塞环、活塞是发动机中最重要的运动件摩擦副，其结构、材料、加工精度、配副性能直接影响发动机的动力性、经济性、环保性及可靠性，摩擦功损失占到了发动机摩擦功总损失的50~65%。

中原内配集团拥有高强度合金材料和世界领先的表面处理技术，满足全球顶级主机客户个性化定制需求。广泛应用德国、日本和美国制造的先进加工、控制和检测设备。产品覆盖乘用车、商用车、工程机械、园林机械、船舶及军工等领域。目前，客户包括康明斯全球、美国通用、福特、克莱斯勒、纳威司达、德国奔驰、大众、大富、瑞典沃尔沃、意大利菲亚特、法国标致-雪铁龙、国内潍柴、锡柴、朝柴、玉柴和云内动力等。



专注技术研发 打造优质品牌

今年是泰斯福德（北京）科技发展有限公司（以下简称：泰斯福德）首次参加Automechanika Shanghai这一行业盛会。“我们认为，Automechanika Shanghai是汽车行业顶级的汽配展，与国际接轨，知名度及参展标准很高，国际平台广，所以我们对本次与展会的第一次合作充满期待和信心，希望未来能够在共同努力下合作提升泰斯福德的的品牌影响力，更好地打开市场，获得国际订单。”王忠先生说。

目前，泰斯福德已与郑州宇通、安徽安凯、金龙、上海申龙等大型客车主机厂实现稳定合作，与中国重汽、一汽解放、上汽依维柯等十余家重型商用车主机厂完成了产品的试装试用；在广东粤运客运车辆、南京依维柯军用医疗用车、重庆金冠等改装车辆实现技术应用。在代理商的合作方面，目前已在全国大部分省市实现销售网点布局，现有500多家门店，覆盖超过65%的全中国区域。

泰斯福德在本次展会主要展示的展品是泰斯福德爆胎安全锁。公司历时6年投入上千万元，自主研发的泰斯福德爆胎安全锁，因其独特的结构设计以及实用性，先后荣获了国家18项专利证书和一项美国专利证书，并先后获得“创新品牌奖”、“技术创新奖”、“汽车安全贡献奖”及“十大新锐品牌”等奖项。

爆胎安全锁是一种安装在汽车轮胎内轮毂上的一种被动安全装置。当高速行驶的车辆突然发生爆胎时或者严重失压时，爆胎安全锁可以保证司机安全的掌控车辆的制动力与转向控制力，从而避免事故的发生。目前，泰斯福德爆胎安全锁已在客车、货车、军车、改装车及乘用车等市场大量应用。在技术方面，泰斯福德对产品结构模块化进行升级，提高产品通用性，会考虑到产品把相关的电子类产品有机结合；在产品方面，增加对高性能新材料的应用，还要实现系统智能化，集产品主动被动于一体；在布局全渠道营销方面，力争终端渠道实现覆盖率超过70%、终端店面超过1000家的网络建设规划。



王忠 先生

泰斯福德（北京）科技发展有限公司董事长

未来，泰斯福德将会继续专注技术研发、提高市场占有率、不断打造优质品牌。不止在汽车爆胎安全锁这个方面引领行业前行，还会发力在整个汽车安全领域做出成绩，成为越来越专业的汽车安全行驶方案解决专家。

大陆集团
胎压监测系统TPMS

2E40

随着相关条例的发布，中国汽车市场强制安装胎压监测系统的时刻将越走越近。规定主要通过调整合理的胎压来实现有两大诉求：降低二氧化碳排放和改善道路驾驶安全。对于驾驶员正面的优势是减低燃料消耗，因为驾驶未完全充气的轮胎车辆将增加燃油消耗并在其他因素的影响下缩短车辆的使用寿命。

大陆使用马牌轮胎来展示胎压监测系统的运作，提供适用于售后市场的直接胎压监测系统解决方案在每个轮胎的内提供空气压力传感器确保每时每刻的精准测量。面向独立售后市场的胎压监测系统TPMS套装则包含一个定制液晶显示设备和四个气阀式无线传输胎压传感器，将在2018年第一季度正式面向终端消费者上市开售，届时各位车主能够以后装的方式享受到来自大陆马牌的OE原厂配套品质的胎压监测解决方案，保障您的行车安全。



元征引领汽车诊断技术和市场

作为中国汽车后市场的著名企业之一，元征的汽车诊断技术业界领先，近几年在国内乃至全球市场也有着不俗的表现。在Automechanika Shanghai展会上，记者了解到，2017年元征的市场营收有望创下历史新高，专业汽车诊断设备的全球出货量预计将刷新去年创下的最好成绩！“这得益于我们企业对技术的专注、对市场的洞悉和提前布局。未来几年，除了在汽车后市场的持续发展之外，元征公司在汽车人工智能和车联网的布局也即将进入收获期，相信也将取得更大的辉煌。”深圳市元征科技股份有限公司海外市场中心总监徐向民先生高兴地对记者说。



徐向民 先生

深圳市元征科技股份有限公司
海外市场中心总监

此次Automechanika Shanghai展会上，元征携大量新品亮相，继续展示元征公司的科技实力和品牌形象。此次元征展出了X431 PADIII、AIT、HTT及PRO系列的汽车诊断产品。特别值得关注的是AIT产品，它是元征将传统的汽车诊断技术和人工智能及移动互联网的完美结合，也是行业内全球首创的人工智能汽车全系统诊断系统。在B端，AIT可以借助人工智能大大提升维修厂的工作效率，降低诊断设备的使用门槛；在C端，AIT提供共享汽车诊断的便利平台，使得普通车主也可以获取到自己车辆的专业诊断报告，提前了解和解决车辆安全隐患。AIT兼容从乘用车到商用车的各类车辆，拥有可观的商业前景。

谈及元征的技术研发情况，徐向民先生说：“通过25年的积累，元征目前已拥有超过800人的业内最大的研发团队，拥有自主知识产权的汽车诊断领先技术。作为行业领先的高新技术企业，元征非常重视研发的投入，并且坚持自主创新，我们很多产品都是行业全球首发，引领行业发展的方向。”据了解，元征公司已经有专利220余项（其中发明专利90余项）；申请中的专利接近900项，其中发明专利近800项。今年，元征将继续努力，保持在汽车诊断技术上的优势，以期赢得更大、更广阔的市场！



整合资源，跨越发展

1988年，魏恩贵先生创建了营口光明科技有限公司，经过30年的沉淀与发展，营口光明科技有限公司和自有商标火鹰Bright共同发展，打下了良好的发展基础。2017年，光明科技有限公司与Nexion集团正式合作，成立科维（营口）工业有限公司（以下简称：科维工业）。科维工业是今年首次参加汽车行业的盛会——Automechanika Shanghai，并希望同汽车保养设备行业共同朝着更加健康、辉煌的明天迈进。



科维工业此次主要展示的产品有火鹰轮胎拆装机、平衡机、四轮定位仪和移动服务车等。科维工业的工程师在采访中说道：“1992年我公司生产出第一台轮胎拆装机之后，随着市场与技术的更新，我们拥有更加先进，更加自动化的轮胎拆装机、平衡机。我们所有的轮胎设备均通过邓禄普等国际化学品品牌测试，能够很好地适应整个市场。火鹰免撬棍轮胎拆装机，拥有独立的产品专利，将免撬进行到底，帮助所有的轮胎人省时省力地工作。”

新成立的科维工业增加了新型产品线——四轮定位仪。该产品的外观及软件系统由意大利科吉公司专业团队设计，操作简易，测量精准，具有高配置的电脑主机，完整的车辆规格参数等。CORGIH专业开发的EXACT ALIGNMENT 软件，包含定位仪检测的所有要求，可定制定位程序，调整动画帮助界面，网络兼容性好，包含20000多种国际化车型数据，在强有力的技术支持下，努力提升产品的性能，更好地开拓市场。

在本届展会中，火鹰移动服务车可谓是一大亮点。火鹰移动服务车是国内第一台专业的流动服务车，这是一款会将汽车维修领域推向一个高潮的技术革命，它打破了原有固定店面维护保养模式，它不是一款移动的服务设备，还是一个流动的服务店面，为顾客上门提供服务解决轮胎维护的需求，移动服务车服务范围换胎、补胎、平衡、电瓶救援、换油保养及换刹车片等，其功能满足市场上95%的轮胎服务需求，以往轮胎发生问题需要到处寻找轮胎店，现在只需拨打一个电话，服务车就会提供上门服务，解决当务之急。

以卓越产品和服务回馈市场

基于去年取得的满满收获，州际蓄电池第二次满怀期待参加Automechanika Shanghai展会。

据道际通电池贸易（上海）有限公司、州际蓄电池中国区渠道运营经理倪智勇先生介绍，源自北美的蓄电池品牌 Interstate Batteries®州际蓄电池创立于1952年，全球年销量达1 800万只，连续9年被专业评级机构Frost&Sullivan评为“最佳蓄电池品牌”。历经60多年，州际不忘初心、矢志不渝地坚持为客户提供最优质的产品和服务。

2015年，州际正式进入中国市场，是中国汽车后市场电池品牌中的一颗新星。两年来，凭借良好的品牌形象、优质的产品和服务，州际已在全国多地建成经销网络，年销售量成倍增长。

此次参加Automechanika Shanghai展会，州际携全新产品线——MT9 AGM起停电池亮相。

遵循州际特有的技术标准所生产的MT9 AGM起停电池，配以贫液式设计 and 玻璃纤维棉隔板设计使得其不同于普通铅酸蓄电池，真正做到360度全方位无漏液，有效防止侧翻漏液和侧翻溢酸，大大降低电池失效风险、事故风险和环境污染风险；独有的冲压式板栅配合高纯度铅膏通过高压力装配工艺得以使电池进行高效活性反应，以达到更高的冷启动电流，其深度循环及充电能力是普通铅酸蓄电池的3倍，使用寿命更长久。当州际蓄电池MT9 AGM起停电池搭载车身起停系统，可使油耗和二氧化碳排放量降低5%~8%，大大降低碳排放量，这也印证了州际始终坚持绿色环保理念。



谈及州际的核心优势，倪智勇先生表示有三点：“一是技术——遵循州际技术标准所生产的电池，其参数标准优于业界标准；二是产品线——我们以前瞻性的市场动态需求定制产品线，确保满足客户需求；三是服务——不断提升的增值服务以及专业的营销方式才是州际的品牌核心。”

对于未来的发展，倪智勇先生谈到：“进入中国以来，我们一直致力于提供北美原厂品质的卓越产品以及全面专业的服务来回馈中国市场。未来，我们将持续深耕汽车后市场，与合作伙伴携手共进，为客户提供优质的产品、可靠的服务和多样化持续不断的业务支持。同时，我们还将为消费者提供更多保障，努力实现公司、合作伙伴、消费者与社会的多方共赢！”



倪智勇 先生

道际通电池贸易（上海）有限公司、州际蓄电池中国区渠道运营经理

汽车零部件涂层



为全球客户提供批量生产零部件涂层

爱恩邦德拥有超过25年的真空涂层技术，我们是汽车行业可靠的、有创新精神的合作伙伴

- ▶ 低摩擦DLC涂层和耐磨涂层
- ▶ 特殊应用涂层的开发
- ▶ 批量生产的生产能力
- ▶ 已通过ISO9001和ISO/TS-16949的认证

爱恩邦德（无锡）技术有限公司
江苏省无锡市新吴区汉江路15号，17-B号厂房
电话：0510 8815 2528
传真：0510 8181 6819

四川省成都市温江区海峡两岸科技产业开发园科林西路618号
成都新华银工业港2区301号厂房
中国·四川·成都 邮编 611100
电话：028 8629 4128
传真：028 8629 4116

IHI GROUP THE SURFACE ENGINEERS™ **ionbond**

www.ionbond.com/cn

展位号：5.2 B70



康普顿润滑油

润滑油行业首家主板上市公司

股票代码 603798

康普顿黄岛工业园是按照世界一流标准建造的
中国润滑油行业首个工业4.0智慧工厂








青岛康普顿科技股份有限公司通过ISO 9001、ISO/TS 16949、ISO 14001等多项国际权威认证，多款产品通过保时捷PORSCHE A40、康明斯CUMMINS、沃尔沃VOLVO、MTU原厂认证。

康普顿黄岛工业园采用美国艾默生全自动调和系统、意大利OCME阿克梅全自动高速灌装线、全自动立体仓库等润滑油行业一流的设备。产品生产全程153个质量控制点，为康普顿产品品质保驾护航。

青岛康普顿科技股份有限公司
地址：中国 青岛市深圳路18号 电话：400—163—9006 网址：www.copton.com.cn



康普顿润滑油官方微信

不求大，只求精

广州钰铂公司YOKISTAR自从Automechanika Shanghai落户上海第一届参加至今，应算是元老级客户了。法兰克福展览拥有丰富的客户和网络市场资源，中国作为全球最大的汽车市场，维修及保养市场增长显著，促进汽车后市场的蓬勃发展，通过展会给该公司汽保设备生产厂家带来很好的客户和市场资源，让该公司深刻感受到高端优质专业展会的魅力和拓展商机。

近十年来广州钰铂一直是宝马、林肯、奔驰、奥迪、路虎、捷豹、雷克萨斯、丰田、本田、法拉利、玛莎拉蒂等知名汽车品牌售后维修服务推荐或指定设备品牌。力求为客户提供最高性价比的产品和服务。

在此次Automechanika Shanghai展会上，广州钰铂公司更是为我们带来了全新技术标准的钣喷流水线、VOCs废气处理系统、环保型调漆房以及红外线烘干设备和无尘干磨设备。蔡玉东先生对记者说：“这几款产品都采用新材料、新工艺设计生产，特别是符合当下严格的环保标准和节能减排要求。有的产品已投放市场几个月了，深受用户信赖，订单倍增，供不应求。此外还将会有一至两款专利产品在展会上隆重推出。”



蔡玉东 先生

广州钰铂机械进出口有限公司
董事长



广州钰铂拥有几十人的技术团队进行技术研发工作，公司强调“技术销售、技术生产、技术服务”工作理念，很多产品创新实用的技术指标是行业内的榜样产品。从技术设计、生产制造、售后服务等多方面提供一站式服务，多次获得他们很好的评价和信任。

未来，广州钰铂公司还会以“不求最大，只求最精”的发展规划为根本出发点，引领带动汽车钣喷设备行业向世界

一流看齐，树立中国标准，体现工匠精神，为中国制造作出一点贡献。对未来汽车后市场充满信心，对中国制造充满信心。

艾瑞森表面技术（苏州）股份有限公司 PVD&DLC涂层在发动机核心零部件的应用 8.2 M59

PVD物理气相沉积涂层是在高真空条件下在工件表面沉积一层薄的金属或陶瓷，目的是优化工件表面性能。涂层有着很强的耐磨能力和降低摩擦系数的作用，一些涂层还兼有抗氧化和抗腐蚀的性能。而DLC类金刚石涂层，一般是用等离子增强化学气相沉积的方式生成，具有极高耐磨性和极低的摩擦系数，且可沉积的材料更广泛，是目前大规模化涂层零部件的最主力工艺类型，占整个份额的60%。DLC涂层由于厚度1~3μm，适用于共轨这样的高精度部件，涂层结合力高，硬度高达2800HV，干式摩擦系数小于0.1，为高压共轨的零件提供了优良的稳定性。



广州亨龙智能设备股份有限公司 440KVA中频焊机DB-440-T1H00-A1 6.1 D43

广州亨龙是完全自主开发中频逆变控制器厂商，独立掌握逆变电阻焊控制技术平台，拥有近20年的市场应用经验，产品成熟可靠。

该产品优势特点包括：采用独有控制器架构，比同类产品更简洁、更可靠，使用成本更低；拥有控制器、变压器和机身等完整的制造体系；采用菱形导轨气缸及O型箱体结构，刚性更强，焊接质量更有保障；气路



系统采用德国FESTO或日本SMC，将气路故障率降到最低；拥有广泛的用户群，涉及各行各业，积累了大量应用经验；完全自主技术，可为客户提供定制化功能；免费提供产品升级服务，一次购买终身享受产品增值服务；可以选配实时质量监控系统。

苏州绿恺动力电子科技有限公司 汽车应急启动电源

5.2B74

LKPOWER品牌汽车应急启动电源具有汽车应急启动、为电子设备充电以及应急照明的功能，以其完美的外观设计和安全可靠的动力锂电池核心技术受到广大客户的青睐。在满电情况下，它可以启动汽车超18次以



上，在零下20度低温和60度高温环境下正常工作，具有完善的保护机制。内置18650锂电池，比铅酸电池小，比软包锂电池更安全可靠，使用直流接触器来控制高电流输出，高质量的电瓶夹线和升级的铜齿夹具有高温保护机制。

DISCOVER SAMPAs

at automechanika
SHANGHAI HALL 1 BOOTH NO: 1F83



SP C7 F 001
Developed by SAMP, Sampa R&D Center

WIDE RANGE OF PRODUCT LINE Sampa has 30.000 different types of products at 24 different categories;

• AIR SPRING • AXLE • BRAKE • CABIN • CABLES • CHASSIS • CLUTCH • COMPRESSOR • TRAILER EQUIPMENTS
• DIFFERENTIAL • EXHAUST • ELECTRICAL • ENGINE • FILTER • FUEL • OIL EQUIPMENTS • SHAFT • COOLING
• SPRING LEAF • STEERING • SUSPENSION • TRANSMISSION • UNIVERSAL • WHEEL HUB

PARTS FOR
COMMERCIAL VEHICLES
sampa.com



展商风采

温州市冠盛汽车零部件集团股份有限公司

NO.3P35

轮毂轴承单元与半轴总成 HUB ASSEMBLY WITH AXLE

轮毂轴承单元与半轴总成应用在奔驰SPRINTER, 大众



CRAFTER等商务车型上。此种结构更加便于拆卸和维修,降低了维修难度和成本,增加了扭矩,让产品更车上更加平稳。此半轴总成采用长度840mm或894mm的空心管结构,让产品更加轻量化。轮毂轴承单元采用圆锥滚子结构,增加了载荷系数。目前,GSP能同时提供轮毂轴承单元,半轴以及组合的总成产品。

广州钰铂机械进出口有限公司

喷烤漆房

6.1 F43

此喷烤漆房专设房体为汽车打磨喷漆使用,采用机械控制,能够节约场地,使用方便,同时对底漆、面漆进行强制干燥,加快工作节奏,提高了工作效率和涂层质量。



特点:

1. 独立封闭的房体;
2. 智能工作,操作简单;
3. 喷烤漆质量高,并且高效率;
4. 安全系数高。

参数:

内尺寸: 6900*3900*2650mm (长*宽*高);

外尺寸: 7000*5350*3400mm (长*宽*高);

加热系统: 配备Riello 系列燃烧机;

排风系统: 有独立的排风柜,形成下压式排风;

山东玲珑轮胎股份有限公司

自愈合轮胎

WD08

自愈合轮胎,也称为自修复轮胎。轮胎内壁涂层材料具有极强的自愈合特性,当遇到刺扎物时,伤口处的高分子就会迅速进行重组,可以实现自动愈合,尖锐物刺穿及拔出后轮胎都不会漏气。

该产品是长途卡客车用产品,适用于高端轿车的防爆胎,也适用于对安全系数要求极高的特殊车辆,比如危险用品运输车辆等。



浙江亚太机电股份有限公司

IBS智能制动系统

NA25

IBS, 全称为Intellective Brake System, 即智能制动系统, 是一款不依赖于真空源的机电伺服制动助力机构。其原理是电控单元通过整车传感器与自身的软件逻辑, 驱动电机与执行机构运动, 将制动主缸内的制动液压力放大, 从而对车辆制动进行助力。IBS的研发遵循汽车行业最新的开发体系及功能安全要求 (ASIL D)。

目前, IBS功能样品已完成交付, 相应的测试正有条不紊的展开。通过前期推广及客户体验, 亚太IBS已获得各大整车制造商的认可与高度评价, 并获得了与整车进行配套的项目。尤其是亚太IBS成为智能驾驶及未来自动驾驶必不可少的关键零配件, 已参与了一汽大众、北汽、上汽乘用车、广汽、奇瑞及华晨等整车制造商的智能驾驶或自动驾驶项目的研发与配套。



双轮驱动, 实现轻量化和新能源汽车共发展

Automechanika Shanghai这一行业盛会经过多年的发展, 展会的服务日益完善, 在行业内的影响力正日益增强, 今年瑞明集团也带来了企业的实力产品, 希望通过展会能结交到更广阔区域和更多优质长期的合作客户, 为客户提供高品质、高性价比的产品。

此次展会, 瑞明集团在3F52展台展出了其节能高效发动机缸盖、缸体以及新能源汽车水冷电机外壳等产品。传统的汽车发动机缸盖领域还有很广阔的市场, 通过技术创新和轻量化材料的应用, 实现了节能降耗, 每年的产销量还在保持稳步增长, 在一定的时期内还是销售的主力军, 特别是售后市场的空间还是值得期待。同时, 发展新能源汽车是世界各国应对能源及环境压力的战略性选择, 也是大势所趋, 瑞明集团一直关注新能源汽车产业, 现在已经投入5000万元, 研发新能源汽车发动机的3个核心部件, 包括电机壳、电控壳和电池壳, 目前3个核心部件均已开发成功, 电机壳实现大批量生产产业化, 电控壳、电池壳已实现小批量供货。此外, 瑞明集团已经开发了30多款新能源汽车电机产品, 产品质量及性能等方面都非常稳定, 并且得到中车、众泰等知名企业认可, 实现了大批量生产。

“去年, 瑞明销售收入超25亿元, 预计今年会达到32亿元。去年国内乘用车销量超2400万辆, 瑞明主打产品缸盖产销达480万件, 这意味着中国每5辆车就配备1件‘瑞明产’缸盖。得益于持续的技术创新和设备更新, 今年瑞明缸盖产销有望突破600万件。”温州瑞明工业股份有限公司董事长兼总经理韩玉明先生向记者说道“未来, 瑞明将双轮驱动, 趁势而上, 一方面向新能源汽车领域迈进, 另一方面做大做强老本行, 优化发动机核心铝部件技术, 实现汽车轻量化。机会总是留给有准备的人, 我们将用前瞻性的眼光和敏锐的市场预判, 为企业铺开一条似锦前程, 成为新能源汽车行业和汽车轻量化领域的领跑者。”



韩玉明 先生

温州瑞明工业股份有限公司
董事长兼总经理

积蓄能量, 为中国市场提供更大的火花

常熟银羊电子有限公司是一家专业生产汽车点火线圈, 致力于成为业内最具竞争力的公司, 今年已经是第十次参加Automechanika Shanghai展会了。

“每一次参加都会有很大的收获, 今年我公司将期待在品牌宣传上有更大的收获, 结识更多国、内外新客户, 同时提高业界知名度。”孙荣平先生表示。

此次展会上重点展示全新的汽车点火线圈。常熟银羊针对点火装置的核心部件点火线圈以及开关装置重点开发, 提高点火线圈点火能量, 为火花塞提供充足的火花。同时这也是点火装置适应现代发动机运行的基本条件。这些产品将会在中国、欧洲、中东及南美地区有巨大的潜在需求, 主要合作伙伴有伊朗霍德罗以及北汽银翔公司。

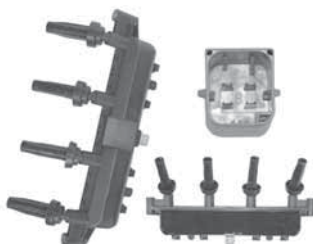
随着汽车汽油发动机向高转速、高压比、大功率、低油耗和低排放的方向发展, 传统的点火装置已经不适应现在市场的使用要求。本着核心技术自主研发的思想, 常熟银羊每年至少将销售收入的5%投入到研发部门, 建立了完善的产品试验流程, 每年将会有超过50款新产品开发出来以应对不同的厂家需求。

“未来, 常熟银羊将进一步加大研发的投入, 夯实核心技术实力, 力求5年内成为中国最有影响力的点火线圈供应商; 汽车市场在不断的扩大, 竞争也越来越激烈, 全力提高公司的核心竞争力。”孙荣平先生坚定地说“有了实力市场将会为我们永远敞开大门。”



孙荣平 先生

常熟银羊电子有限公司总经理



安途：致力于为客户提供最佳的制动舒适性

Automechanika Shanghai如今已跃身成为集信息交流、社交、推广、教育、行销及贸易为一体的全球化汽车行业优选平台，并且国际化程度越来越高。“此次已是我们第九次参加Automechanika Shanghai这一行业盛会。今年，我们依旧希望可以与新老客户面对面交流，在宣传安途企业理念和品牌形象的同时，也能从客户那里获取不同的需求，找到更有价值的信息。”山东安途制动材料有限公司董事长兼总经理陈占玲女士高兴地向记者说道。

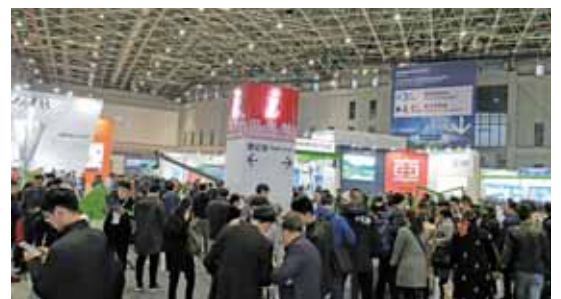
近年来，安途每年将20%以上的利润投入于研发，先后研制出针对不同车型、不同使用环境下使用的低、中、高各型刹车片配方。公司配方体系以欧洲流行的低金属配方为主，环保舒适、长寿命、耐高温及制动综合性能等都处于国际领先水平。安途致力于为全球客户提供最大的安全保障和最佳的制动舒适性，其产品通过了欧洲ECE-R90认证，企业也已经通过了ISO/TS16949质量体系认证。

此次参展，除了展示常规产品外，安途还展示了最新研制开发的针对国内高端公交车和OEM配套使用的全新配方产品。安途生产的Alltour和ANTCH品牌刹车片享誉欧洲，客户遍布全世界五十多个国家和地区，产品质量和企业实力都得到了非常好的认可。其国内品牌“安途安”自2016年春天推出市场以来，迅速获得了国内客户的广泛好评，与北京、上海、成都及长沙在内的多个公交系统建立了良好的合作关系。“对国外市场，安途品牌在欧洲已有一定的知名度，今后希望能够继续发展和扩大品牌知名度。”陈占玲女士表示，“未来，我们会继续加大投入，争取三年时间内将安途刹车片做成国内知名品牌，让国人自己也用上价格实惠、品质卓越的刹车片。”



陈占玲 女士

山东安途制动材料有限公司
董事长兼总经理





广州劳伦斯汽车科技有限公司 LAWRENCE AUTO MACHINERY CO., LTD.

ABOUT US: 公司简介

广州劳伦斯汽车科技有限公司致力于研发及生产汽车四轮定位仪、平衡机以及拆胎机。是国家政府认定的高新技术企业，拥有领先全国甚至全球的研发团队。现已发布了业内领先的第四代3D四轮定位仪、激光平衡机、无盘拆胎机等，并拥有 Smarter、Crown、Bosstar、Xsuper等系列产品，为全球用户提供不同场景、不同需求的差异化产品。劳伦斯致力于研发生动形象的、智能的、优质体验的四轮定位仪以及拆平设备，并将丰富的技术和经验分享给全球用户。公司发展目标是成为汽车四轮定位仪以及拆平设备的领导者，引领汽车底盘及轮胎维修行业发展的方向。

Lawrence Auto Machinery Co., Ltd. is High-tech Enterprises authorized by government, specializes in developing and manufacturing automobile wheel alignment machines, wheel balancer and tire changer, with domestic leading and world-leading research and development teams.

The fourth generation of 3D wheel aligner, laser wheel balancer and center lock tire changer have been launched with series brands of Smarter, Crown, Bosstar and Xsuper etc. Lawrence Auto Machinery has supplied differentiated products for different circumstances and different requirements. Lawrence focus on developing vivid, intelligent, and user-friendly wheel alignment machines and tire equipment, supplying sufficient technology and experience to international users. Company aims at becoming automobile wheel alignment and tire equipment leader and direct the automobile wheelbase and tire repair and diagnose industry.



展位号:
5.1馆/F66
Visit us at F66, Hall 5.1

Make a difference!
世界因我而不同!



【官方微信】
劳伦斯汽车设备公司 | 展团 |
广州劳伦斯汽车科技有限公司
电话: 4000-388-229
web: www.lawren3d.cn



【Contact Us】
LAWRENCE AUTO MACHINERY CO., LTD.
Tel: +86 20 88222363
Email: info@lawren3d.com
web: www.lawren3d.com



fb.me/LSUPERTECH



CROWN 皇冠



LAND JOHN | 展团 · 展团



Xsuper



Smarter 智汇



BOSSTAR

展商风采

温州市日益机车部件有限公司
废气再循环阀

4.1F86

发动机电脑根据发动机的工作状态控制废气再循环阀(EGR)打开或关闭,使一部分废气经过进气管进入汽缸和汽油混合气体一起燃烧,能减少尾气中的有害气体含量,以达到节能减排的作用。主要出口欧洲和北美汽配售后市场。典型客户有:OES客户、采购集团、进口商和经销商。



麦特汽车服务股份有限公司
MAXIMA通道式举升机

5.1H35

性能参数
举升能力: 25000Kg
最大举升高度: 1750mm
设备最低高度: 350mm
设备安装后最大尺寸: 12400mm-2680mm
单个平台宽度: 750mm
最大举升时间: ≤ 120 sec电压(多重选择): 220v, 3phase/380v, 3phase/400v, 3phase
电机动力: 7.5Kw
最大液压: 18Mpa



浙江斯菱汽车轴承股份有限公司
离合器&张紧轮轴承

8.1F47

离合器分离轴承具有产品振动小、噪音低、磨损轻和寿命长(分离次数大于200万次,轴承无失效)等优点;张紧轮/自动张紧轮轴承设计紧凑、装配性能好、产品扭矩输出稳定和安装方便等优点。OAP单向皮带轮系列、该系列为自主研发,由深沟球轴承和单向离合器轴承等组成,已申请专利,在国内属于领先水平,具有性能稳定、噪音低等特点。广泛适用于中小型乘用车,主要针对于国内外中高端市场,在业界已有一定的知名度及市场占有率。销售网络遍布全球,主要市场为欧洲、北美、日本、韩国及国内OEM及中高端后市场。



安徽德鸿机件制造有限公司
驾驶室翻转油缸、液压泵

1H55

安徽德鸿机件制造有限公司十多年来专业从事驾驶室翻转油缸、油泵的设计研发与制造,产品技术水平处于国内领先水平,拥有自主知识产权30多项,产品性能获得国家机动车质量监督检验中心(重庆)认可,产品主要性能参数:系统耐压40MPa、使用寿命4000次工作循环、系统工作环境温度: $-40^{\circ}\text{C} \sim +80^{\circ}\text{C}$ 、工作介质10#航空液压油、油缸总成抗拉力 $\geq 10\text{T}$ 、油缸滑动耐久3000万次、安全阀开启压力 $35 \sim 39\text{MPa}$ 、电动泵最大工作电流 $\leq 30\text{A}$ 、油泵工作噪声 $\leq 80\text{dB(A)}$ 。产品适用于重型卡车、装载机、军车备胎支架,重点客户包括:德国DT、TRUCKTEC和意大利EMMERRE等。



这里的车顶帐篷非常吸引人

Automechanika Shanghai展会上,不仅有种类繁多的原装配套零部件和售后配件,还有令人应接不暇的汽车用品。在溢泰(南京)环保科技有限公司的展台上,记者立即被色彩艳丽的车顶帐篷和车边帐篷吸引住了,该公司大中华区项目及客户管理资深经理陈龙金先生热情地接待了记者,并详细介绍了其产品性能。

SkyRise Top Tent车顶帐篷是此次溢泰参展所重点展示的产品。据介绍,这是一款针对户外露营人群的帐篷产品,安装于汽车顶部,打开非常简便,可以让户外一族在野外也能享受安全舒服的睡眠体验。据了解,目前SkyRise在北美市场已经获得了广泛的关注和良好的市场反馈。“我们通过REI的线上渠道以及线下经销商渠道进行销售,国外良好的户外硬件环境及浓厚的露营文化使得车顶帐篷的应用市场非常广阔。随着中国汽车市场的发展,人们的汽车生活越来越丰富,我们期望我们的车顶帐篷SkyRise和车边帐篷SlimShady在国内市场同样也能够赢得消费者的欢迎。”陈龙金先生说道。

除了车顶帐篷,溢泰还在此次展会上展示了专为汽车主机厂配套生产的车顶纵轨产品。实际上,溢泰多年来已经为国外多家汽车品牌提供车顶横杆产品定制,近年来又逐渐拓展到了车顶纵轨的研发生产,并且也在为国内主机厂提供相应的前端定制化配套产品。



在溢泰的展台上,记者还了解到在2009年溢泰全资并购了Yakima及Whispbar品牌,扩充了品牌。收购之后,溢泰仍旧保留并扩充了这两个品牌在北美的研发总部(Yakima品牌产品为主)及澳洲研发中心(Whispbar品牌为主),他们在全球总共有55名研发工程师,各研发团队之间相互协作。以此为强大后盾,溢泰每年都会推出新的车载架系列产品,产品还多次获得过iF及reddot等国际大奖,备受业界关注。

把握机会、注重研发,走进欧洲市场

浙江博民机电股份有限公司已经第六次参加Automechanika Shanghai展会,对于该公司来说这是最重要一场展会。郑志勇先生向记者说:“将会有30%客户通过此展会开发,而且每年都会有很多老客户通过此展会与我们面对面的交流、下单,相信今年同样会有更多的客户参展,我们也会开发更多的客户。”

浙江博民机电的核心技术优势在于其长久的开发经验,拥有35年的生产开发经验;18人的研发团队;30多人的QC和QA;并拥有350平方的实验室。我们也会每年将1.5%的销售收入用于研发新的产品。

在此次展会上,浙江博民机电为观众带来两款新品,分别是齿轮室和齿轮室盖。现在的齿轮室和盖存在着毛坯废品率高、产品易变形等问题,通过持续不断的研究测试,通过改变模具的设计;工装的制作;设备的改装等方法有效的解决了废品率高及产品易变形的问题。由于品质的提高及成本的下降,这两款产品成功的进入玉柴OEM配套系统,并不断扩大销量。同时我们正在与欧洲客户洽谈进入欧洲市场的事项,未来有望进入欧洲市场。

“在未来5年,浙江博民机电将开发更多的新产品以适应市场需要。当下汽车市场环保节能是一种必然趋势,新能源将会逐渐取代现在的燃油发动机,同样该公司也在研究开发电子水泵。”郑志勇先生表示“现在电子水泵的技术主要掌握在德国等少数几个国家的手里,这是一个非常大的潜在市场,而浙江博民机电有能力、有资金来开发电子水泵。希望能够把握住这个机会,开发出更好的产品,占领更大的市场。”



陈龙金 先生

溢泰(南京)环保科技有限公司
大中华区项目及客户管理资深经理



郑志勇 先生

浙江博民机电股份有限公司
总经理

紧跟行业趋势，加强制动系统智能化研究

作为一家专业从事汽车制动系统产品研发和制造的企业，温州力邦合信汽车部件有限公司非常注重和客户之间的互动和交流，多年来在行业内积累了一定的客户资源。自2006年参展以来，今年已是其第12次参加 Automechanika Shanghai，给企业带来了较好的客户资源和经济效益。



与往年的展示不同，今年着重展示了已经形成批量化、系列化的电子驻车制动器产品，最新的整体式卡钳制动器，以及最新推出的电动汽车底盘单元的电子真空助力泵及整套的控制单元。这些产品完全基于国际市场高端的制动系统产品需求，在国际售后市场具有一定的品质和价格等竞争优势。“此次，我们希望能够就电子驻车制动器等产品的展示获得更大的成功。同时，我们更加看好中国汽车零部件在国际市场中强劲势头，将以自身力量不断提升中国创造的影响力，从而实现中国制造在国际市场不可或缺的地位。”温州力邦合信汽车部件有限公司销售总监彭媛女士表示。

在企业的核心竞争力方面，其主要体现在研发和制造层面。公司引进了国际性技术人才加盟，且有日本和德国的专家获得2016和2017年“国家千人计划”人才认定。彭媛女士向记者介绍道：“目前我们正大力进行制动系统产品的电子化和信息化开发，更有着眼于无人驾驶主动安全系统的产品也在同步开发中。我们正走在一个快速发展的道路上，技术、品质和制造成本的优势，将为我们进一步拓展国际市场奠定较好的基础，也为我们LBN品牌的提升提供强大的源动力。”



SEE THE FUTURE AND BUILD STRENGTH

ISO:TS16949

Wireless transmission
Battery box supply power
Magnet installation
Support more cameras input
Camera perfect compatible with the fork



TEL:+86-755-27042170 / Web:www.luvview.com / E-mailsales@luvview.cn

99保
无忧换胎

LUXXAN
路迈轮胎

路迈轮胎是路迈（中国）有限公司旗下专业乘用车轮胎品牌。路迈轮胎自成立之初始终专注于家用轿车轮胎产品的方案设计。自主研发、投模定制、产销共赢。集质量控制、品牌运营和轮胎管理于一体，是一家综合性的企业。海内外轮胎销量150多万套，销售及知识产权覆盖了全球135个国家和地区。

路迈轮胎工厂年产量2500万套，其秉承了公司“以技术为核心，以顾客需求为导向的理念。致力于为中国用户设计并提供更符合中国需要、更适合中国路况的优质轮胎产品，并为广大用户提供更专业更贴心的售后服务。

LUXXAN is a professional passenger car tyre brand of LUXXAN CHINA. LUXXAN is dedicated in designing for PCR since its foundation. Independent R&D, investment in molds and mutual profit in production and marketing. The LUXXAN production capacity is 25 Million sets yearly, and the annual sales of domestic and global market is more than 1.5 million sets, with sales and intellectual property right in 135 countries and regions. Luxxan is committed to offer global users special design and will be more suitable for customers using on different road conditions. Qualified products with professional after-sale service



路迈（中国）有限公司 / 电话：0532 8979 9999

网址：www.luxxan.com / 邮箱：luxxan@drivemasteryre.com





Willie Boehler 先生
(AUTOHAUS汽车经销商)

Automechanika Shanghai 及其未来

2004年我第一次参观Automechanika Shanghai的情形还历历在目，记忆犹新，当时在10000平方米的展区有235家参展商。从那之后，我每年都参观这个展会，这些年来，Automechanika Shanghai的成长壮大给我留下了非常深刻的印象。现在，这个展会已经发展到340000平方米的展出面积，有来自40个国家和地区6051多家展商，展览会的举办地，也转移到了上海国家会展中心——世界上最新、最大的展览中心之一。毫无疑问，Automechanika Shanghai已经成为汽车零部件、维修检测设备以及汽车用品方面的亚洲最大盛会了。而且现在，这个展览会还扩展到了电气化交通、智能网联、电子器件及系统、轮胎等领域。今年展会期间，光临参观的观众可能将达到130000名。

当今的行业消费者喜欢花更多的时间在家里用手机上网在线搜索，这样，他们可在展厅或者经销商那里花费更少的时间。这是一个很好的例子，说明未来不仅仅汽车行业，整个世界都将更加数字化。我们行业的最新流行语包括电动汽车、智能网联、数字化、自动驾驶和增强现实等。

电动汽车正在变得更加自动化，更少劳动力集约化，与常规汽车相比，需要更少的零件。事实上，70%的电动汽车零部件都与汽油动力的车辆不一样。另外，我认为备件行业的未来将会实现3D打印。就电动汽车而言，在需要的时候，在车间直接3D打印备件是未来的一个挑战。这也会对售后市场产生巨大的影响，售后市场是全球范围内市场巨大、品种多样化的一个行业。

当然，所有这些挑战都会在Automechanika Shanghai上通过参展商反映出来，因为他们需要在移动和汽车服务领域内，适应这些变化的新的解决方案。毫无疑问，Automechanika Shanghai是将来国际贸易展览会中的一个关键平台。



张颖 女士

(《汽车与配件》执行主编)

对当前和未来汽车零部件行业或市场发展的简要分析或思考

近年来汽车行业的蓬勃上升态势带动了整个汽车相关产业的发展，其所涉及的方方面面领域都取得了长足的进步，从某种意义上说，近几年的发展变化已经超越了过去的30年。

从技术层面，新能源、智能化、自动驾驶、共享出行，都是未来行业发展的热点。预计未来将是自动驾驶为核心、以共享出行为主要商业模式、以纯电动汽车为主要交通工具的时代。目前，新能源车的发展受到政府的大力支持，相关企业在产品研发市场拓展等方面也都全力以赴。无人驾驶技术方面，科技公司、供应商、整车厂亦都在这一领域投入大量的资金和人力。共享经济也是全面开花，诸多市场新生力量都想在此领域有所作为。

从市场层面，新车销量逐年增加，整车4s售后服务体系及独立售后市场共同发展，推动汽车服务业蒸蒸日上。巨大的汽车后市场呈现出多元化、多业态融合发展的趋势。随着汽车车龄的增长，超出保修期，以及作为二手车重新出售，车主更有可能在独立的维修店而不是传统的4S店进行检查和服务。车主对性价比的要求更高，在选择售后服务提供商时寻求灵活性和便利性，因此，车主对汽车保养和维修的偏好转移至独立售后维修店成为一种趋势。这为独立售后生态系统中的参与者，包括汽车零部件供应商、汽车制造商、4S经销商、汽车零部件分销商和维修店等提供了新的机会。电商和按需移动出行服务提供商是备受关注的渠道。目前许多配件厂商和电商的合作还处于试水阶段。而作为后市场发展的重要组成部分，汽车服务的专业度和品牌化，将是企业取胜的关键点之一。顺应“互联网+”、工业4.0时代的发展趋势，后市场仍需要不断地探索和创新。

汽车行业已经不仅仅是单一行业，科技公司、电商企业都已逐步涉猎汽车领域，汽车将成为一个更加宽泛的横向发展的行业。



热情激荡，与 Automechanika Shanghai 同行



龚淑娟 女士

弗戈工业传媒AI《汽车制造业》执行主编

与Automechanika Shanghai的约会再次如期而至，我和我的小伙伴们一如既往，飞奔于展会各处，忙着进行展商采访、同期活动报道等，此外还有我们与主办方联合主办的两场高水平的同期活动——“2017（第十届）国际汽车技术年会”和“2017先进复合材料在新能源汽车上的应用高峰论坛”。

Automechanika Shanghai展会人潮涌动，处处充满商机，在采访报道的过程中，我们可以明显地感受到，无论展商还是观众，每个人的内心都热情激荡，2017年当中，整个行业的变革张力已深入人心并化为积极的市场行为。

2017年的汽车技术创新，比以往来的更快一些；2017年的汽车合作与并购，比以往来的也更多一些；2017年的汽车零部件市场，市场稳定增长、竞争更加激烈；2017年的汽车后市场，在庞大的基础之上昂扬前行。IT厂商的强势加入，就像无数条大大小小的鲶鱼，给汽车生态圈猛灌了一股新的动力和活力，加速了整个行业的技术更新迭代和商业模式的颠覆性变革。

在这场变革之中，新能源汽车、智能网联、自动驾驶、人工智能等，都是今年的热词，创新的浪潮一浪高过一浪。与此同时，由于国六标准的大限越来越近，各种节能减排、轻量化的技术，也都在加速升级。迎合这些行业热点，Automechanika Shanghai都有相应的专区，各大展商也是各展创新风采，纷纷拿出了今年最新的技术和解决方案，还有明年即将上市的产品，亦或者全系列的产品线。大到新能源动力系统、发动机总成、变速器总成、车桥、减振器，小到雨刮、弹簧、垫片、密封圈、传感器，真是无所不有，来到Automechanika Shanghai，各种需求都可以一站式采购。与此同时，多个围绕行业热点话题和全新需求的同期论坛活动也都非常精彩。

毫无疑问，整个展会全面展现了汽车零部件行业的勃勃生机，不论OEM原装市场还是后市场，因此，每一年与Automechanika Shanghai的拥抱，我们热情不减，我想你也是如此。



Young Jun YU 先生

《CAR&TECH》出版人/社长

《CAR&TECH》积极组织韩国采购团参观展会

自从2013年以来，《CAR&TECH》杂志社一直在组织韩国采购团参加上海国际汽车零部件、维修检测诊断及服务用品展览会（Automechanika Shanghai），并从2014年开始成为Automechanika Shanghai的一家正式合作伙伴。

这些年，来自韩国的采购商的数量一直在不断增加。2013年有44家，2014年迅速增加到81家，2015年为93家，2016年有88家。在过去的4年时间里，在《CAR&TECH》的组织协调之下，先后有300多人参观了Automechanika Shanghai。

另外一方面，《CAR&TECH》杂志社作为韩国的一家主要汽车媒体，也在向我们韩国的读者宣传推广Automechanika Shanghai这个展览会。从我们所观察的情况看，这个展览会在韩国的读者群中激发了浓厚的兴趣。

由于这个展览会的国际性以及其广泛的全球性覆盖，Automechanika Shanghai已经成为了与来自于欧洲、中东、南美洲和北美洲的供应商见面的最佳平台之一。再者，上海靠近韩国，因此，Automechanika Shanghai现在已经成为韩国商家采购新产品，获取创新解决方案必须参加的一个汽车零部件贸易展。

今后，我们将继续向韩国业界的高管推荐Automechanika Shanghai，并组织采购团参加这个展览会。作为韩国一家专业媒体代表，我们将继续致力于提供最新市场信息、全球性发展趋势和新的发展等情况，协助行业不仅在国内而且也在海外市场上不断继续成长和扩展业务。



automechanika

SHANGHAI

上海国际汽车零配件、维修检测诊断设备及服务用品展览会
Shanghai international trade fair for automotive parts,
equipment and service suppliers

28.11 – 1.12.2018

中国·国家会展中心（上海）
National Exhibition and Convention Center (Shanghai), China

www.automechanika-shanghai.com

轮胎专区
Co-located zone



 中机国际
SINOMACHINT

 messe frankfurt